

平成26年度第2回八街市地域公共交通協議会 次第

日 時 平成26年10月23日(木) 午前9時30分から
場 所 八街市役所第1庁舎 3階 第1会議室

1. 開 会

2. 会長あいさつ

3. 議 題

- (1) ふれあいバス乗降調査について
- (2) ふれあいバス利用者アンケートについて
- (3) 地域公共交通確保維持に関する勉強会について
- (4) その他

4. 閉 会

平成26年度八街市地域公共交通協議会委員名簿

No	関係条項	委員区分	所 属	職 名	氏 名	備 考
1	法第6条第2項第1号	市の職員の中から市長が指名する者	八街市	副市長	榎本 隆二	会長 出席
2			八街市	総務部長	石毛 勝	出席
3			八街市	建設部長	武井 義行	出席
4			八街市教育委員会	教育次長	河野 政弘	出席
5	法第6条第2項第2号	一般乗合旅客自動車運送事業者	千葉交通株式会社	常務取締役	鶴澤 尚夫	出席
6			ちばフラワーバス株式会社	営業課長 兼営業所長	今井 明彦	出席
7			九十九里鐵道株式会社	取締役社長	田中 康嗣	出席
8		一般乗用旅客自動車運送事業者	八街タクシー株式会社	代表取締役	戸川 有	欠席
9			有限会社相孝	代表取締役	飯塚 誠次	出席
10		一般乗合旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体の代表者又はその指名する者	ちばフラワーバス協議会	会長	稗田 等	出席
11		千葉県バス協会の代表者又はその指名する者	一般社団法人千葉県バス協会	専務理事	花崎 幸一	出席
12		千葉県タクシー協会の代表者又はその指名する者	一般社団法人千葉県タクシー協会	専務理事	土屋 信乃夫	出席
13		東日本旅客鉄道株式会社千葉支社長又はその指名する者	東日本旅客鉄道株式会社千葉支社	総務部 企画室長	小林 千佳	欠席
14	(道路管理者) 印旛土木事務所長又はその指名する者	千葉県県土整備部 印旛土木事務所	所長	櫻井 謙治	代理 戸村調整課長	
15	(公安委員会) 佐倉警察署長又はその指名する者	千葉県佐倉警察署	交通課長	小林 靖彦	欠席	
16	法第6条第2項第3号	地域公共交通の利用者又は市民の代表者	八街市区長会	会長	原 弘行	監査委員 出席
17		地域公共交通の利用者又は市民の代表者	八街市シニアクラブ連合会	会長	花澤 潔	欠席
18		地域公共交通の利用者又は市民の代表者	八街市身体障害者福祉会	会長	越川 陽子	出席
19		地域公共交通の利用者又は市民の代表者	八街市PTA連絡協議会	会長	小田川 知寿子	出席
20		地域公共交通の利用者又は市民の代表者	公募市民		中村 進	出席
21		地域公共交通の利用者又は市民の代表者	公募市民		佐藤 利代子	出席
22		国土交通省関東運輸局千葉運輸支局長又はその指名する者	国土交通省関東運輸局 千葉運輸支局	首席運輸 企画専門官	泰間 隆	出席
23		千葉県総合企画部交通計画課長又はその指名する者	千葉県総合企画部交通計画課	企画調整班 班長	伊藤 昌央	代理 轟 洋子
24		学識経験者	日本大学理工学部 交通システム工学科	教授	轟 朝幸	副会長 出席
25		その他協議会の運営上必要と認める者	社会福祉法人八街市社会福祉協議会	会長	齋藤 勝美	出席
26	その他協議会の運営上必要と認める者	八街商工会議所	会頭	大畑 喜信	出席	

八街市地域公共交通協議会

ちばフラワーバス協議会 会長 碑田 等	(一)千葉県バス協会 専務理事 花崎 幸一	(一)千葉県タクシー協会 専務理事 土屋 信乃夫	千葉県国土整備部印旛土木事務所 調整課長 戸村 勝男	八街市区長会 会長 原 弘行	八街市身体障害者福祉会 会長 越川 陽子
有限会社相孝 代表取締役 飯塚 誠次				八街市PTA連絡協議会 会長 小田川 知寿子	
九十九里鐵道(株) 取締役社長 田中 康嗣				公募市民 中村 進	
ちばフラワーバス(株) 営業課長兼営業所長 今井 明彦				公募市民 佐藤 利代子	
千葉交通(株) 常務取締役 鵜澤 尚夫				千葉県総合企画部 交通計画課 企画調整班 轟 洋子	
八街市 教育次長 河野 政弘				国土交通省関東運輸局 千葉運輸支局首席運輸企画専門官 泰間 隆	
八街市 建設部長 武井 義行				日本大学理工学部交通 システム工学科 教授 轟 朝幸	
八街市 総務部長 石毛 勝				(社)八街市社会福祉協議会 会長 齋藤 勝美	
八街市 副市長 榎本 隆二					

事務局

議題(1) ふれあいバス乗降調査について

実施期間:平成26年9月29日(月)から平成26年10月5日(日)

各コースのバス停別(乗車及び降車)利用数(上位5位)

街コース		利用者数		386名
	乗車数	名	降車数	名
①	八街駅北口	55	八街駅北口	70
②	梅里	25	一区コミュニティセンター	44
③	ふれあいターミナル	24	八街総合病院	21
④	花植木組合	17	榎戸駅	19
⑤	古込	16	文違	15
利用されなかったバス停数(10/75)				

北コース		利用者数		300名
	乗車数	名	降車数	名
①	八街駅北口	30	八街駅北口	58
②	ふれあいターミナル	19	榎戸駅	26
③	榎戸サッカー場	18	八街総合病院	20
④	立合松北	16	市役所	16
⑤	泉台	16	住木戸	14
利用されなかったバス停数(2/64)				

中コース		利用者数		524名
	乗車数	名	降車数	名
①	八街駅	131	八街駅	108
②	希望ヶ丘中央	35	スポーツプラザ	33
③	希望ヶ丘コミュニティセンター	34	五区コミュニティセンター	31
④	朝日ヶ丘団地前	26	ふれあいターミナル	28
⑤	北富士見	25	八街総合病院	24
利用されなかったバス停数(10/83)				

南コース		利用者数		574名
	乗車数	名	降車数	名
①	八街駅	159	八街駅	147
②	吉倉入口	44	吉倉入口	50
③	ふれあいターミナル	35	二州小	29
④	笹引団地入口	28	笹引団地入口	21
⑤	八街総合病院、たきだい歯科	18	八街総合病院	15
利用されなかったバス停数(10/68)				

西コース		利用者数		497名
	乗車数	名	降車数	名
①	八街駅	70	八街駅	55
②	実住小	48	龍ヶ崎	42
③	北富士見	36	北富士見	30
④	上砂農村広場	34	ふれあいターミナル	28
⑤	沖十文字	24	八街総合病院	27
利用されなかったバス停数(10/86)				

5コース、それぞれの利用状況及び傾向

街コース(八街市街地を中心に東は朝日地区、東は交進地区を循環する)

- ① JRを利用する通勤・通学者が多いことから、「八街駅北口」バス停を利用する方が多い。
- ② 1便は東小学校に登校する生徒が多く利用している。
- ③ 日中の2. 3. 4便はバランス良く乗降が見られるが、夕方以降(5. 6便)の利用客はJR八街駅利用者が多くを占めている

北コース(八街市街地を中心に八街北部の住野、榎戸方面を循環する)

- ① JR、市役所、病院を利用する目的でバスを利用されている傾向にある。
- ② 住野、榎戸、泉台付近に住まわれている方の利用が頻繁である。
- ③ 夕便の利用が極端に少ない。

中コース(八街市街地を中心に東は交進地区、希望ヶ丘、吉倉ガーデンタウン等の南東部を循環する)

- ① 朝、夕の通勤通学者等がJRを多く利用する。
- ② 希望ヶ丘や吉倉ガーデンタウンなどの郊外ある団地の利用者が非常に多い。
- ③ 川上小学校の生徒の利用が登下校で見られる。
- ④ 買い物や病院に利用されることが多い。(五区コミュニティセンター、八街病院)

南コース(八街市街地を中心に二州、四木、滝台、吉倉などの八街南部地区を循環する)

- ① 朝便は吉倉ガーデンタウン、笹引地区の住民の通勤、通学の重要な足となっている→JR八街駅利用のため。
- ② 1便は二州小学校の生徒が利用している。
- ③ 日中は市役所、病院、JR等の中心部まで行った方が、用を足して戻ってくるサイクルでバランス良く利用されている。
- ④ 6, 夕便は八街駅を利用し各方面の利用者の帰宅の足となっている。

西コース(八街市街地を中心に川上地区、二州地区の八街南西部を循環する)

- ① 1便は主に川上小学校の生徒、JRを利用する通勤通学者等が利用している。
- ② 日中は市役所、病院、JR等の中心部まで行った方が、用を足して戻ってくるサイクルでバランス良く利用されている。

ふれあいバス乗降調査シート

実施事業者		千葉交通(株)		コース		街(まち)コース		全便合計		備考
No	停留所名	乗降状況(人)								
		一般(200円) 乗車	小学生(100円) 乗車	障害者(0円) 乗車	未就学児(0円) 乗車	その他 乗車	降車			
1	ふれあいターミナル	9		12	1	2		0		
2	南四番							0		
3	突住小			1				0		
4	八街郵便局	6		4				4		
5	八街駅北口	35		20				3		
6	市役所	4		2				5		
7	九十九路団地	2						0		
8	東八街							0		
9	大清水	7						14		
10	東大清水	1	4					1		
11	古込	1	15					3		
12	七区集会所							0		
13	後野分	6						10		
14	梅里	2	22	1				0		
15	東梅里	2						1		
16	花楨木組合	3	1	3	1			6		
17	朝日十字路	1	2	3				6		
18	松里	5		2				3		
19	文違ニュータウン集会所	6		1				4		
20	農業水利事務所	1						0		
21	長谷団地	1	1	1				2		
22	一区コミュニティセンター							44		
23	八街総合病院	6		3		1		21		
24	文違	9		3				15		
25	文違野	1		1				5		
26	西文違							2		
27	富山コミュニティセンター							3		
28	北富山	4						5		
29	泉台入口	6		1				10		
30	榎戸駅北	6	1					0		
31	榎戸駅	10		3				19		
32	真井原公民館	3				1		9		
33	瓜坪新田入口			2				1		
34	みどり台南			1				0		
35	瓜坪							2		
36	松ヶ崎	2						1		
37	交進小	4		7				6		
38	交進小入口	1		1				3		
39	交進保育園	4		3	2			7		
40	土手向							3		
41	立野	1						0		
42	瓜坪台入口	5		1				2		
43	大谷津			3				1		
44	前原	1						2		
45	鴨沢台	2		6	1			5		
46	八街高校			1				1		
47	大関公民館							0		
48	西富山	1						0		
49	富山コミュニティセンター			2				4		
50	西文違							0		
51	文違野	1		1				0		
52	文違	8		2		1		9		
53	八街総合病院	8		3				9		
54	一区コミュニティセンター							0		
55	長谷団地		1					1		
56	農業水利事務所							0		
57	文違ニュータウン集会所	3						6		
58	松里	2						3		
59	朝日十字路	6		3				1		
60	花楨木組合	13	2	2				4		
61	東梅里	2						1		
62	梅里	6						2		
63	後野分	5		1				2		
64	七区集会所							0		
65	古込	3						2		
66	東大清水	1		3				0		
67	大清水	2		1				2		
68	東八街							4		
69	九十九路団地							1		
70	市役所			1		1		13		
71	八街駅北口	1						70		
72	八街郵便局	2						13		
73	突住小							0		
74	南四番							0		
75	ふれあいターミナル							10		
合計		221	49	105	5	6		386		
構成比		57%	13%	27%	1%	2%		100%		

ふれあいバス乗降調査シート

No	実施事業者 停留所名	千葉交通(株)		北コース		全便合計		備考
		乗降状況(人)						
		一般(200円) 乗車	小学生(100円) 乗車	障害者(0円) 乗車	未就学児(0円) 乗車	その他 乗車	降車	
1	ふれあいターミナル	11		6	1	1	0	
2	東金道	1		2			0	
3	仁木戸	3					0	
4	大東区コミュニティセンター	3					2	
5	大木	1		4		1	0	
6	バイパス入口	1					0	
7	九十九路団地						0	
8	八街駅北口	19		10		1	10	
9	市役所	3		5			7	
10	一区コミュニティセンター						1	
11	八街総合病院	11		4			13	
12	中央公園入口			1			1	
13	文達六町歩	1					1	
14	文達	11		4			2	
15	宮ノ下						1	
16	ハーモニー	1					0	
17	文達新築ニュータウン	4					3	
18	喜望の杜	3		1		1	4	
19	喜望の杜入口	2		1			11	
20	京葉霊園			2			2	
21	朝陽幼稚園	1					2	
22	谷上			1			3	
23	立合松南						1	
24	住野公民館						9	
25	住野台入口	2					2	
26	駒場入口						1	
27	立合松北	13		3			9	
28	住木戸	4					14	
29	立合松						1	
30	住野台入口			1			3	
31	老人いこいの家入口						3	
32	朝陽小	2		3			3	
33	鳥羽台	6		2			3	
34	榎台	2					1	
35	榎前	3					1	
36	藤の台入口	6		1			1	
37	藤の台	10					7	
38	総武台団地	8		1			4	
39	端田	2		1			2	
40	大宮	1					0	
41	榎戸サッカー場	10		8			0	
42	横堀	1					1	
43	八街北小	2	1				0	
44	泉台	14		1		1	3	
45	榎戸駅北	10					7	
46	榎戸駅	7		6			26	
47	真井原公民館	6					5	
48	鴨沢台	4		1			4	
49	八街高校	1					1	
50	大関公民館	7			1		0	
51	西富山	3	1				11	
52	東富山	2					0	
53	老人福祉センター						1	
54	八街総合病院	7					20	
55	一区コミュニティセンター						0	
56	市役所	2			1		16	
57	八街駅北口	3		1			58	
58	九十九路団地	2					0	
59	バイパス入口						2	
60	大木	2					2	
61	大東区コミュニティセンター			2			0	
62	仁木戸						2	
63	東金道						1	
64	ふれあいターミナル						12	
合計		218	2	72	3	5	300	
構成比		73%	1%	24%	1%	2%	100%	

ふれあいバス乗降調査シート

実施事業者		ちばフラワーバス(株)		コース	中コース	全便合計	備考
No	停留所名	乗降状況(人)					
		一般(200円)	小学生(100円)	障害者(0円)	未就学児(0円)	その他	
		乗車	乗車	乗車	乗車	乗車	
1	ふれあいターミナル	6	0	13			0
2	南四番						0
3	実住小						0
4	けやきの森公園	2					0
5	八街駅	110	1	10	1	9	0
6	八街駅入口	9	0				0
7	市役所	6	0	1			1
8	一区コミュニティセンター						0
9	八街総合病院	12	0	1			4
10	中央公園入口						0
11	文達六町歩						0
12	文達野	1	0				1
13	西文達	2					0
14	富山コミュニティセンター						8
15	西富山	1					0
16	南大関						0
17	佐倉道	4					4
18	遠藤内科	2		1			0
19	中央公民館	11					5
20	北富士見	20	0	4		1	1
21	樹形						2
22	土手向						0
23	交進保育園	14	0	2			8
24	交進小入口					1	3
25	東夕日丘	3	0	2			15
26	西林コミュニティセンター	7	0			1	2
27	夕日丘	7	0	4			9
28	神林						8
29	神田	3	0				0
30	神田集会所						1
31	神田西組	1					4
32	赤松						5
33	実生松	4	0				2
34	赤松						1
35	神田西組						0
36	神田集会所						2
37	神田倉庫	6	0			1	8
38	スポーツプラザ	1	0				33
39	希望ヶ丘	4	0	5			3
40	朝日ヶ丘団地前	22	2	1		1	12
41	希望ヶ丘コミュニティセンター	28	0	2		4	16
42	希望ヶ丘中央	16	6	9		4	17
43	希望ヶ丘	4	0			1	7
44	希望ヶ丘入口						10
45	用草公民館	5	0				6
46	根古谷	4		1			1
47	岡田	6	0	1		1	8
48	川上幼稚園	1	0				6
49	大谷流	1					0
50	川上郵便局	3	0				1
51	川上小	11	0	1		1	18
52	八街南中			2			6
53	南中入口	3	0				0
54	北四本	2					2
55	ガーデントウン入口	1					0
56	ガーデントウン	12		1			3
57	ガーデントウン入口	1					2
58	南笹引	2					5
59	北笹引	9		5			3
60	向台	4	0				1
61	東吉田グラウンド	4	0				2
62	龍ヶ崎	1			1		0
63	県営住宅	2					5
64	五区コミュニティセンター	12	0	2			31
65	中央公民館	2		1			7
66	遠藤内科						4
67	佐倉道	2	0				2
68	南大関	2					1
69	西富山						0
70	富山コミュニティセンター	4	0	2			0
71	西文達	2	0				1
72	文達野						2
73	文達六町歩	3	0				0
74	中央公園入口	1					3
75	八街総合病院	8	0	1			24
76	一区コミュニティセンター						1
77	市役所			1			21
78	八街駅入口						15
79	八街駅			1			108
80	けやきの森公園						13
81	実住小						0
82	南四番						2
83	ふれあいターミナル						28
合計		414	9	74	2	25	524
構成比		79%	2%	14%	0.4%	5%	100%

ふれあいバス乗降調査シート

No	実施事業者 停留所名	ちばフラワーバス(株)		南コース		全便合計		備考
		乗降状況(人)						
		一般(200円) 乗車	小学生(100円) 乗車	障害者(0円) 乗車	未就学児(0円) 乗車	その他 乗車	降車	
1	ふれあいターミナル	21		11		3	0	
2	南四番						0	
3	突住小						0	
4	八街郵便局	9		6			3	
5	中央グラウンド						0	
6	老人福祉センター	4					0	
7	八街総合病院	16		2			1	
8	一区コミュニティセンター	1					0	
9	市役所	2					1	
10	八街駅入口	1					2	
11	八街駅	130	1	27		1	9	
12	けやきの森公園	2		5		1	1	
13	NTT	2		1			2	
14	南中道						0	
15	木原入口						3	
16	自動車教習所						14	
17	八街神社						8	
18	東笹引						11	
19	光が丘入口						4	
20	光が丘						4	
21	給食センター			2			4	
22	笹引団地入口						21	
23	笹引小						5	
24	吉倉入口	3		1			50	
25	北四木						3	
26	南中入口						1	
27	四木コミュニティセンター		12	2			9	
28	二州第二保育園	1	13	2			2	
29	中滝台	4		1			3	
30	板橋						8	
31	たきだい歯科	7	11				9	
32	少年院入口	3	4	1			10	
33	二州小	3					29	
34	山田台	5	1	1			7	
35	二州第一保育園	2	1				4	
36	八街消防署南都出張所	3					3	
37	上砂農村広場	5					6	
38	西四木	5					2	
39	上砂入口	6	2	6			3	
40	四木コミュニティセンター	6		2			1	
41	南中入口	2		3			4	
42	北四木	7		3			0	
43	ガーデンタウン	10		1			0	
44	ガーデンタウン入口	11					0	
45	吉倉入口	38		6			0	
46	笹引小	8	1	1			0	
47	笹引団地入口	25		3			0	
48	給食センター	5					1	
49	東笹引	8		6			0	
50	光が丘入口	5					0	
51	光が丘	13					0	
52	八街神社	15					0	
53	自動車教習所	10		6		1	1	
54	木原入口	5					2	
55	南中道	1					0	
56	NTT	3					11	
57	けやきの森公園	2		2			12	
58	八街駅	2		5			147	
59	八街駅入口						0	
60	市役所						10	
61	一区コミュニティセンター						0	
62	八街総合病院	2		2			15	
63	老人福祉センター	1					2	
64	中央グラウンド						1	
65	八街郵便局						0	
66	突住小						1	
67	南四番						1	
68	ふれあいターミナル						13	
	合計	414	46	108	0	6	574	(未確認降車数110人を含む)
	構成比	72%	8%	19%	0%	1%	100%	

ふれあいバス乗降調査シート

実施事業者		ちばフラワーバス(株)				全便合計		備考
No	停留所名	乗降状況(人)						
		一般(200円) 乗車	小学生(100円) 乗車	障害者(0円) 乗車	未就学児(0円) 乗車	その他 乗車	降車	
1	ふれあいターミナル	18					0	
2	中央公民館						0	
3	遠藤内科	6					0	
4	佐倉道	1					0	
5	南大関	2		1		2	0	
6	西富山						0	
7	富山コミュニティセンター	6		1		2	3	
8	西文違	1					0	
9	文違野	5					4	
10	文違六町歩						0	
11	中央公園入口						0	
12	八街総合病院	18		2			0	
13	一区コミュニティセンター	1					0	
14	市役所	2		1		1	2	
15	八街駅入口	2					5	
16	八街駅	65	1	4			2	
17	けやきの森公園	1		1		1	1	
18	実住小		48				3	
19	南四番						1	
20	北富士見	31		2		3	8	
21	榊形	1		1			0	
22	土手向						0	
23	松林公民館	6					6	
24	龍ヶ崎						42	
25	東吉田グラウンド						12	
26	向台	1					11	
27	すずらん幼稚園	2					5	
28	古山	1					5	
29	勢田消防機庫						0	
30	勢田						0	
31	新林						1	
32	川上郵便局	1					6	
33	川上小	9		1		1	23	
34	川上郵便局						5	
35	大谷流	2					14	
36	小谷流	8				2	8	
37	山桜の里	1					3	
38	南小谷流	1					2	
39	北沖	2					0	
40	東沖	11	4				6	
41	沖十文字	21	2			1	10	
42	南部老人憩いの家	1	2				4	
43	中沖	4	1				3	
44	南沖	3	4				2	
45	宮ノ原	1	1	1			7	
46	くぬぎ林	5					5	
47	山田台	1		1			20	
48	二州小	2	7				10	
49	丹尾台	5					4	
50	御成街道						2	
51	上砂農村広場	12	16	5		1	0	
52	山中坂下	6	3				6	
53	いさご会館	5					2	
54	いさご	2					1	
55	川上小	4	2	1			15	
56	向台	9					1	
57	東吉田グラウンド	10					0	
58	龍ヶ崎	1		3		1	2	
59	新林	8		1			0	
60	勢田	1					0	
61	勢田消防機庫			1			0	
62	古山	8					0	
63	すずらん幼稚園	3		1			0	
64	松林公民館	9		1			0	
65	土手向	1					0	
66	榊形						1	
67	北富士見	4					30	
68	南四番						1	
69	実住小						0	
70	けやきの森公園	1					3	
71	八街駅	12		8		2	55	
72	八街駅入口						2	
73	市役所	1		1			11	
74	一区コミュニティセンター	1					1	
75	八街総合病院	4					27	
76	中央公園入口						4	
77	文違六町歩						0	
78	文違野						3	
79	西文違						1	
80	富山コミュニティセンター			1			5	
81	西富山						0	
82	南大関						4	
83	佐倉道						1	
84	遠藤内科						3	
85	中央公民館						1	
86	ふれあいターミナル						28	
合計		350	91	39	0	17	497	(未確認降車数44人を含む)
構成比		70%	18%	8%	0%	3%	100%	

議題(2)ふれあいバス利用者アンケートについて

実施期間:平成26年10月1日(水)から平成26年10月15日(水)まで

性別はどちらですか。	市役所 (10件)	保健センター (4件)	公民館 (5件)	図書館 (5件)	スポーツプラザ (0件)	ターミナル (10件)	街コース (4件)	北コース (15件)	南コース (3件)	中コース (16件)	西コース (9件)	二州小 (16件)	川上小 (3件)	実住小 (26件)	真小 (10件)	合計 全132件	構成比(%)
イ. 男	1	0	0	2	0	0	0	2	2	4	0	8	0	9	5	33	25
ロ. 女	6	4	4	3	0	10	4	10	1	10	4	8	3	17	5	89	67
無回答	3	0	1	0	0	0	0	3	0	2	1	0	0	0	0	10	8
年齢はおいくつですか。																	
イ. 15歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	3	23	9	51	39
ロ. 16~64歳	4	3	2	4	0	3	4	5	3	7	0	0	0	2	1	38	29
ハ. 65歳以上	4	1	2	1	0	7	0	9	0	8	4	0	0	0	0	36	27
無回答	2	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	7	5
職業について伺います。																	
イ. 小中学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	3	23	9	51	39
ロ. 高校生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ハ. 大学・専門学校	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ニ. 会社員	1	0	2	1	0	0	0	1	2	2	0	0	0	1	0	10	8
ホ. 自営業(農業を含む)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	1
ヘ. 派遣・パート・アルバイト	2	1	0	1	0	0	3	3	1	4	1	0	0	2	0	18	14
ト. 専業主婦	4	2	2	1	0	7	1	5	0	5	0	0	0	0	0	27	20
チ. 無職	3	1	0	2	0	3	0	4	0	5	3	0	0	0	0	21	16
無回答	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	3	2
どのくらい利用しますか。																	
イ. ほとんど毎日	3	0	1	0	0	1	3	4	2	9	4	6	3	11	10	57	43
ロ. 週に1~2回程度	6	2	2	1	0	7	0	7	1	6	0	5	0	4	0	41	31
ハ. 月に1~2回程度	0	1	0	1	0	0	1	2	0	0	0	4	0	1	0	10	8
ニ. たまに(今まで_回程度)	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	2	0	7	5
ホ. これまで利用したことがない	1	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	8	0	12	9
無回答	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	5	4
主にどのコースを利用しますか。																	
イ. 北	4	3	1	0	0	5	1	15	0	0	0	0	0	1	2	32	20
ロ. 中	2	2	0	2	0	0	1	3	1	16	1	0	0	1	0	29	18
ハ. 南	1	1	1	1	0	0	1	1	3	0	2	8	1	1	0	21	13
ニ. 西	2	1	0	0	0	0	1	1	1	0	5	8	2	10	0	31	20
ホ. 街	4	1	2	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	1	8	23	15
無回答	1	0	1	2	0	4	1	0	0	0	0	0	0	13	0	22	14
主にどのような目的でご利用になりますか。																	
イ. 病院等への通院	7	3	1	1	0	7	1	7	0	8	4	0	0	0	0	39	17
ロ. 買い物	8	3	0	1	0	4	1	5	1	14	3	1	0	1	1	43	18
ハ. 通勤	2	0	2	2	0	0	3	3	2	6	1	0	0	0	0	21	9
ニ. 通学	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	16	3	19	10	49	21
ホ. 銀行・郵便局等への用事	6	2	0	0	0	4	1	3	0	6	3	0	0	0	0	25	11
ヘ. 市役所など公共施設への用事	6	3	1	1	0	7	1	3	1	5	1	0	0	0	0	29	12
ト. その他	1	1	1	0	0	1	0	2	0	2	3	1	0	1	0	13	6
無回答	2	0	1	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	5	0	13	6
運賃(料金)の額はいかがですか。																	
イ. 今のままでよい	3	3	2	4	0	6	1	13	1	13	1	14	3	19	5	88	67
ロ. 改正した方がよい(円ぐらい)	5	1	0	1	0	4	0	1	2	2	0	1	0	2	3	22	17
ハ. その他	2	0	2	0	0	0	3	0	0	1	3	1	0	0	2	14	10
無回答	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5	0	8	6

	市役所 (10件)	保健センター (4件)	公民館 (5件)	図書館 (5件)	スポーツプラザ (0件)	ターミナル (10件)	街コース (4件)	北コース (15件)	南コース (3件)	中コース (16件)	西コース (5件)	二州小 (16件)	川上小 (3件)	実住小 (25件)	東小 (10件)	合計 全132件	構成比(%)
回数券の販売方法・購入場所																	
イ. 今のままでよい	8	3	2	3	0	6	4	13	2	16	4	16	3	16	4	100	76
ロ. 改善する必要がある	2	0	2	1	0	3	0	1	1	0	0	0	0	3	4	16	12
無回答	0	1	1	1	0	1	0	1	1	1	0	1	0	7	2	16	12
1日自由乗車券への意見																	
イ. 今のままでよい	8	4	2	4	0	7	4	12	2	14	4	14	3	14	6	98	74
ロ. 改善する必要がある	2	0	2	1	0	0	0	2	1	1	0	2	0	4	3	18	14
無回答	0	0	1	0	0	3	0	1	0	1	1	0	0	8	1	16	12
運行ルートはいかがですか。																	
イ. 今のままでよい	7	3	1	2	0	3	4	10	1	7	4	15	3	17	7	84	64
ロ. 改正した方がよい	2	1	2	2	0	4	0	3	2	9	0	1	0	2	2	30	23
無回答	1	0	2	1	0	3	0	2	0	0	1	0	0	7	1	18	13
運行本数はいかがですか。																	
イ. 今のままでよい	4	2	1	3	0	3	3	7	1	6	4	14	3	14	7	72	55
ロ. 乗り換えが生じてもよい、あるいは、バス停を削減してもよいので、本数を増やしてほしい	4	2	2	2	0	6	1	6	2	10	0	1	0	5	3	44	33
無回答	2	0	2	0	0	1	0	2	0	0	1	1	1	7	0	16	12
運行時刻はいかがですか。																	
イ. 今のままでよい	3	0	1	1	0	4	4	9	0	6	5	14	3	16	8	74	56
ロ. 改正した方がよい	5	3	2	2	0	5	0	4	3	9	0	1	0	4	2	40	30
無回答	2	1	2	2	0	1	0	2	0	1	0	1	0	6	0	18	14
バス停の位置はいかがですか。																	
イ. 今のままでよい	5	4	3	3	0	9	4	11	1	12	5	14	3	15	9	98	74
ロ. 不満どこにあれば便利だと思えますか	4	0	1	0	0	1	0	1	2	4	0	1	0	5	1	20	15
無回答	1	0	1	2	0	0	0	3	0	0	0	1	0	6	0	14	11
車両はいかがですか。																	
イ. 今のままでよい	9	3	4	3	0	9	4	9	3	14	5	14	3	20	9	109	82
ロ. 改善する必要がある	1	1	0	0	0	1	0	2	0	1	1	0	1	1	1	9	7
無回答	0	0	1	2	0	0	0	4	0	0	1	0	1	5	0	14	11
乗務員のサービスはいかがですか。																	
イ. 満足している	6	3	3	2	0	7	0	12	2	8	2	15	2	17	8	87	66
ロ. 不満一部の点を改善すればよいと思えますか	3	1	1	1	0	1	4	0	1	8	3	0	1	1	2	27	20
無回答	1	0	1	2	0	2	0	3	0	0	0	1	0	8	0	18	14
デマンド交通について																	
イ. 必要ない	7	2	3	3	0	3	4	11	2	16	2	14	2	19	7	95	72
ロ. ふれあいバスのコースを削減してもよいので、ぜひ利用したい	1	1	1	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	1	1	12	9
無回答	2	1	1	2	0	2	0	3	1	1	0	3	2	6	2	25	19

「ふれあいバス」利用者アンケート調査の結果、その他として以下のようなご意見をいただきました。

ふれあいバスの運行について

- ・本数が少ないので、利便性向上のためにも見直しをしてほしい。(65歳以上)
→同様の複数意見有り。
- ・次回、運行時刻の変更をするならば、電車の時刻に合わせてほしい。(65歳以上、女)
→同様の複数意見有り。
- ・都賀線が廃止になってしまったので、ふれあいバスが頼りです。(16～64歳、女)
- ・通勤・通学者のためのダイヤがあっても良いのでは？409号線を通る基幹バスのような形で運行できないでしょうか？(16～64歳、女)
- ・コース別になっているが、年配者にはとても分かりづらい。(65歳以上、女)
- ・買い物や病院にもっと自由が利くように(街コース)バスの本数を増やしてほしい。(65歳以上、女)
- ・約2時間に1本の割合では不便です。病院に行くのに不便を非常に感じています。
→(65歳以上、女)
- ・バスの運行時間の短縮をお願いします。(16～64歳、女)
- ・1時間以上バスに乗らなければならないのは、きついです(16～64歳、女)
- ・小学生が下校時に使えるバスがあると嬉しいです。(15歳以下、男)
→同様の複数意見有り。
- ・利用者の減少は行きは良くても帰れないからではないでしょうか？(15歳以下、女)
- ・路線バスが通ってない所は、通勤・通学専門ルートや病院行き、買い物用のルートを作してほしい。(15歳以下、男)

ふれあいバスの運営について

- ・生活の足としてとても便利に使わせて頂いています。(65歳以上、女)
→同様の複数意見有り。
- ・車内及び車体広告で収益アップに繋げる。(65歳以上、男)
- ・障害者と一般乗客との料金差別はしないしてほしい。(65歳以上、女)
→同様の複数意見有り。
- ・バス運営に係る八街市の支出とその内訳の説明があるとアンケートに答えやすくなると思います。(15歳以下、女)
- ・収入増につながるスクールバスの運行の可能性は？(15歳以下、女)
- ・バス通学の児童が増えて収入増に繋がるように、時間調整の検討を(15歳以下、女)
- ・通学で利用する場合、1ヶ月の定期券があると良い。(15歳以下、女)
→(15歳以下、女)
- ・無賃乗車の小学生がいるので、その対応が必要ではないか？(15歳以下、女)
- ・回数券が買い物をする場所(ジャスコ、コンビニなど)で販売していると良い。
→(15歳以下、女)

サービスについて

- ・ふれあいバスを乗り継いで八街市内の観光が出来るコース案内の提案をしてみてもどうでしょうか？
→現在、八街市教育委員会で有料で発行している「八街の文化財」という冊子にふれあいバスでいく文化財探訪と題して、文化財を廻る提案をしています。
- ・運転手の運転の質が落ちました。高齢者が乗っているんで丁寧な運転をお願いします。→(65歳以上、男)
- ・運転手のマナー改善(65歳以上、女)
- ・弱者である乗客への気配りをお願いします。(15歳以下、男)

議題（3）地域公共交通確保維持に関する勉強会について

八街市における『地域公共交通確保維持に関する勉強会』の開催について

1. 内 容 地域公共交通の確保維持にする勉強会を開催することにより、市民の皆様とともに地域公共交通の課題・考え方等に関する共通認識と先進事例や他地域におこる地域公共交通の取り組み等についての知識を深めていく。
 - （1）地域公共交通確保維持に関する講演（1時間程度）
日本大学理工学部交通システム工学科
轟 朝 幸 教授
（八街市地域公共交通協議会副会長）
 - （2）先進事例等の紹介（30分程度）
国土交通省関東運輸局職員
 - （3）他市町村における地域公共交通について（30分程度）
市原市企画部交通政策課職員
 - （4）質疑等（15分程度）
2. 日 時 平成26年11月30日（日）
午後1時30分から（午後1時開場）
3. 場 所 八街市中央公民館1階中・小会議室
八街市八街ほ796番地1
4. 定 員 80人（申込順）
5. 対 象 一般
6. 参加費 無料
7. 主 催 八街市地域公共交通協議会
8. 申し込み・問い合わせ先
八街市総務部企画課
TEL：043-443-1114
FAX：043-444-0815
E-mail：kikaku@city.yachimata.lg.jp