

平成26年度第3回八街市地域公共交通協議会 次第

日 時 平成27年 2月18日 (水) 午後3時30分から
場 所 八街市役所第1庁舎 3階 第1会議室

1. 開 会

2. 榎本副市長 (委員) あいさつ

3. 議 題

(1) 会長の選任、副会長の指名、監査委員の指名について

(2) ふれあいバス運行等の見直しについて

(3) その他

4. 閉 会

平成26年度八街市地域公共交通協議会委員名簿

No	関係条項	委員区分	所 属	職 名	氏 名	備 考
1	法第6条第2項第1号	市の職員の中から市長が指名する者	八街市	副市長	榎本 隆二	会長 出席
2			八街市	総務部長	石毛 勝	出席
3			八街市	建設部長	武井 義行	出席
4			八街市教育委員会	教育次長	河野 政弘	出席
5	法第6条第2項第2号	一般乗合旅客自動車運送事業者	千葉交通株式会社	常務取締役	鶴澤 尚夫	出席
6			ちばフラワーバス株式会社	営業課長 兼営業所長	今井 明彦	出席
7			九十九里鐵道株式会社	取締役社長	田中 康嗣	出席
8		一般乗用旅客自動車運送事業者	八街タクシー株式会社	代表取締役	戸川 有	代理 龍崎 晃
9			有限会社相孝	代表取締役	飯塚 誠次	出席
10		一般乗合旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体の代表者又はその指名する者	ちばフラワーバス協議会	会長	稗田 等	出席
11		千葉県バス協会の代表者又はその指名する者	一般社団法人千葉県バス協会	専務理事	花崎 幸一	欠席
12		千葉県タクシー協会の代表者又はその指名する者	一般社団法人千葉県タクシー協会	専務理事	土屋 信乃夫	代理 竹門克彦
13		東日本旅客鉄道株式会社千葉支社長又はその指名する者	東日本旅客鉄道株式会社千葉支社	総務部 企画室長	小林 千佳	代理 後藤昌男
14		(道路管理者) 印旛土木事務所長又はその指名する者	千葉県県土整備部 印旛土木事務所	所長	櫻井 謙治	欠席
15	(公安委員会) 佐倉警察署長又はその指名する者	千葉県佐倉警察署	交通課長	小林 靖彦	欠席	
16	法第6条第2項第3号	地域公共交通の利用者又は市民の代表者	八街市区長会	会長	原 弘行	監査委員 出席
17		地域公共交通の利用者又は市民の代表者	八街市シニアクラブ連合会	会長	花澤 潔	出席
18		地域公共交通の利用者又は市民の代表者	八街市身体障害者福祉会	会長	越川 陽子	出席
19		地域公共交通の利用者又は市民の代表者	八街市PTA連絡協議会	会長	小田川 知寿子	出席
20		地域公共交通の利用者又は市民の代表者	公募市民		中村 進	出席
21		地域公共交通の利用者又は市民の代表者	公募市民		佐藤 利代子	出席
22		国土交通省関東運輸局千葉運輸支局長又はその指名する者	国土交通省関東運輸局 千葉運輸支局	首席運輸 企画専門官	泰間 隆	出席
23		千葉県総合企画部交通計画課長又はその指名する者	千葉県総合企画部交通計画課	企画調整班 班長	伊藤 昌央	監査委員 欠席
24		学識経験者	日本大学理工学部 交通システム工学科	教授	轟 朝幸	副会長 出席
25		その他協議会の運営上必要と認める者	社会福祉法人八街市社会福祉協議会	会長	齋藤 勝美	欠席
26	その他協議会の運営上必要と認める者	八街商工会議所	会頭	大畑 喜信	出席	

八街市地域公共交通協議会

	東日本旅客鉄道(株)千葉支社 副課長 後藤 昌 男 (代理)	千葉県県土整備部印旛土木事務所 維持課長 小林 弘 樹 (代理) 次席
(一)千葉県タクシー協会 業務課長 竹門 克 彦 (代理)		八街市区長会 会長 原 弘 行
ちばフラワーバス協議会 会長 稗 田 等		八街市シニアクラブ連合会 会長 花 澤 潔
有限会社相孝 代表取締役 飯塚 誠 次		八街市身体障害者福祉会 会長 越 川 陽 子
八街タクシー(株) 常務取締役 龍崎 晃 (代理)		八街市PTA連絡協議会 会長 小田川 知寿子
九十九里鐵道(株) 取締役社長 田 中 康 嗣		公募市民 中 村 進
ちばフラワーバス(株) 営業課長兼営業所長 今 井 明 彦		公募市民 佐 藤 利代子
千葉交通(株) 常務取締役 鵜澤 尚 夫		国土交通省関東運輸局 千葉運輸支局首席運輸企画専門官 泰 間 隆
八街市 教育次長 河 野 政 弘		日本大学理工学部交通 システム工学科 教授 轟 朝 幸
八街市 建設部長 武 井 義 行		(社)八街市社会福祉協議会 会長 齋 藤 勝 美
八街市 総務部長 石 毛 勝		八街商工会議所 会頭 大 畑 喜 信
	八街市 副市長 榎本 隆二	

事務局

【参考】ふれあいバス利用状況(コース別)

(単位:人)

	北コース			中コース			南コース			西コース			東コース (街(まち)コース)			合 計		
	乗車数	日平均	便平均	乗車数	日平均	便平均	乗車数	日平均	便平均	乗車数	日平均	便平均	乗車数	日平均	便平均	乗車数	日平均	便平均
平成11年	10,172	56	9.3	15,398	84	14.0	15,910	87	14.5	/	/	/	/	/	41,480	227	12.6	
平成12年	23,958	66	11.0	32,555	89	14.9	32,817	90	15.0	9.8	9.8	2,409	49	9.8	91,739	252	12.7	
平成13年	25,178	69	11.5	29,971	82	13.7	31,548	86	14.4	11.3	11.3	20,552	56	11.3	107,249	294	12.8	
平成14年	26,274	72	12.0	32,908	90	15.0	32,152	88	14.7	13.6	13.6	24,870	68	13.6	116,204	318	13.8	
平成15年	24,631	67	11.2	32,708	89	14.9	38,653	106	17.6	13.7	13.7	25,034	68	13.7	132,534	362	13.8	
平成16年	23,482	64	10.7	30,827	84	14.1	39,606	109	18.1	13.3	13.3	24,183	66	13.3	141,695	388	13.4	
平成17年	25,216	69	11.5	33,687	92	15.4	38,053	104	17.4	12.8	12.8	23,392	64	12.8	147,639	404	13.9	
平成18年	25,561	70	11.7	32,115	88	14.7	37,018	101	16.8	12.4	12.4	22,651	62	12.4	145,661	399	13.8	
平成19年	23,869	65	10.9	32,070	88	14.6	37,173	102	16.9	11.8	11.8	24,070	66	11.8	143,484	392	13.3	
平成20年	22,873	63	10.4	31,263	86	14.3	36,087	99	16.5	11.2	11.2	24,530	67	11.2	139,158	381	12.7	
平成21年	21,727	60	9.9	27,539	75	12.6	31,626	87	14.4	11.1	11.1	24,329	67	11.1	128,397	352	11.7	
平成22年	21,079	58	9.6	26,650	73	12.2	30,534	84	13.9	11.5	11.5	25,231	69	11.5	126,019	345	11.5	
平成23年	19,741	54	9.0	21,448	59	9.8	29,295	80	13.3	11.0	11.0	24,038	66	11.0	114,405	313	10.4	
平成24年	17,555	48	8.0	17,865	49	8.2	28,305	78	12.9	10.5	10.5	22,977	63	10.5	103,711	284	9.5	
平成25年	16,931	46	7.7	19,298	53	8.8	26,190	72	12.0	10.3	10.3	22,613	62	10.3	102,635	281	9.4	

1. 北、中、南コースは平成11年10月から運行開始
2. 西コースは平成13年2月から運行開始
3. 東コースは平成15年9月から運行開始→平成23年9月から街(まち)コースに改正
4. 平成23年9月1日(補助方式から委託方式に切り替え)及び平成24年12月26日に一部ダイヤ等改正(時刻及びコース)

○市内循環バス利用状況・運行事業収支状況等の推移について

1. ふれあいバス利用状況(推移)

年度	利用者数(人)	1日平均(人)	1便平均(人)	運行収入(千円)	運行補助・委託(千円)
11	41,480	227	12.6	6,971	12,529
12	91,739	252	12.7	14,764	25,946
13	107,249	294	12.8	18,148	33,852
14	116,204	318	13.8	17,670	34,330
15	132,534	362	13.8	19,932	39,385
16	141,695	388	13.4	20,524	46,976
17	147,639	404	13.9	21,009	39,491
18	145,661	399	13.8	20,646	40,094
19	143,484	392	13.3	19,719	41,021
20	139,158	381	12.7	19,370	41,370
21	128,397	352	11.7	17,743	43,077
22	126,019	345	11.5	17,318	43,502
23	114,405	313	10.4	14,999	46,693
24	103,711	284	9.5	14,355	47,113
25	102,635	281	9.4	14,709	46,332
合計	1,782,010	4,992	185.3	257,877	581,711
平均	118,801	333	12.4	17,192	38,781

注)運行補助については、平成23年9月1日から運行委託に切り替え。(平成23年度は補助・委託の合算。)

2. ふれあいバス運行事業収支状況

(単位:千円)

年度	予定事業費 A	運行収入 B	運行補助・委託 C	B/A(%)	C/A(%)
11	19,500	6,971	12,529	35.7	64.3
12	40,710	14,764	25,946	36.3	63.7
13	52,000	18,148	33,852	34.9	65.1
14	52,000	17,670	34,330	34.0	66.0
15	59,317	19,932	39,385	33.6	66.4
16	67,500	20,524	46,976	30.4	69.6
17	60,500	21,009	39,491	34.7	65.3
18	60,740	20,646	40,094	34.0	66.0
19	60,740	19,719	41,021	32.5	67.5
20	60,740	19,370	41,370	31.9	68.1
21	60,820	17,743	43,077	29.2	70.8
22	60,820	17,318	43,502	28.5	71.5
23	61,692	14,999	46,693	24.3	75.7
24	61,468	14,355	47,113	23.4	76.6
25	61,041	14,709	46,332	24.1	75.9
合計	839,588	257,877	581,711	30.7	69.3
平均	55,973	17,192	38,781	30.7	69.3

注)予定事業費、運行補助については、平成23年9月1日から運行事業費、運行委託に切り替え。

3. 市の財政負担の推移

(単位:千円)

年度	項目	決算額	備考
11	準備経費	44,417	バス購入費3台 25,136 コース設定費等 6,843 ターミナル整備費 12,438
	運行経費	12,884	運行補助金(3コース 10月から) 12,529 ターミナル関係費等 355
	計	57,301	
12	準備経費	14,263	バス購入費1台 8,815 コース設定費等 5,448
	運行経費	27,642	運行補助金(4コースの内1コースは2月から) 25,946 ターミナル関係費等 1,696
	計	41,905	
13	準備経費	0	
	運行経費	35,347	運行補助金 33,852 ターミナル関係費等 1,495
	計	35,347	
14	準備経費	972	委員報償 972
	運行経費	35,822	運行補助金 34,330 ターミナル関係費等 1,492
	計	36,794	
15	準備経費	11,880	バス購入費1台 8,792 コース設定費等 3,088
	運行経費	40,763	運行補助金(5コースの内1コースは9月から) 39,385 ターミナル関係費等 1,378
	計	52,643	
16	準備経費	0	
	運行経費	47,950	運行補助金 46,976 ターミナル関係費等 974
	計	47,950	
17	準備経費	7,257	バス購入費3台(5ヶ年分割) 7,257
	運行経費	41,143	運行補助金 39,491 ターミナル関係費等 1,652
	計	48,400	
18	準備経費	6,013	バス購入費3台(5ヶ年分割) 5,100 委員報償 913
	運行経費	40,679	運行補助金 40,094 ターミナル関係費等 585
	計	46,692	
19	準備経費	7,517	バス購入費3台(5ヶ年分割) 5,100 運行改正時経費 2,417
	運行経費	41,625	運行補助金 41,021 ターミナル関係費等 604
	計	49,142	
20	準備経費	5,100	バス購入費3台(5ヶ年分割) 5,100
	運行経費	41,985	運行補助金 41,370 ターミナル関係費等 615
	計	47,085	
21	準備経費	7,335	バス購入費3台(5ヶ年分割):H21で終了 5,100 バス購入費1台(5ヶ年分割):H21から 2,235
	運行経費	43,870	運行補助金 43,077 ターミナル関係費等 793
	計	51,205	
22	準備経費	2,731	バス購入費1台(5ヶ年分割):H21から 1,800 委員報償 931
	運行経費	44,307	運行補助金 43,502 ターミナル関係費等 805
	計	47,038	
23	準備経費	3,729	バス購入費1台(5ヶ年分割):H21から 1,800 運行改正時経費 1,929
	運行経費	47,644	運行補助金及び運行委託料 46,693 ターミナル関係費等 951
	計	51,373	
24	準備経費	5,052	バス購入費1台(5ヶ年分割):H21から(補) 1,800 バス購入費1台(5ヶ年分割):H24から(委) 2,437 運行改正時経費 815
	運行経費	47,791	運行委託料 47,113 ターミナル関係費等 678
	計	52,843	
25	準備経費	4,743	バス購入費1台(5ヶ年分割):H21から(補) 1,800 バス購入費1台(5ヶ年分割):H24から(委) 2,000 運行改正時経費 943
	運行経費	47,305	運行委託料 46,332 ターミナル関係費等 973
	計	52,048	
合計	準備経費	121,009	
	運行経費	596,757	
	計	717,766	
平均	準備経費	8,067	
	運行経費	39,784	
	計	47,851	

平成25年度におけるふれあいバス乗車数(5コース別)

中コース

月	平日	土	日	合計
4	1290	175	100	1565
5	1436	175	112	1723
6	1377	264	156	1797
7	1465	184	108	1757
8	1405	181	114	1700
9	1239	165	100	1504
10	1382	112	112	1606
11	1216	203	99	1518
12	1392	139	146	1677
1	1253	128	74	1455
2	1178	127	74	1,379
3	1322	184	111	1617
合計(人)	15955	2037	1306	19298
	82.7%	10.6%	6.8%	100%

街コース

月	平日	土	日	合計
4	1168	166	119	1453
5	1197	138	119	1454
6	1139	219	161	1519
7	1298	146	161	1605
8	1012	216	139	1367
9	1084	185	138	1407
10	1297	156	134	1587
11	1176	212	128	1516
12	1258	156	128	1542
1	1174	132	70	1376
2	1063	111	88	1262
3	1140	204	171	1515
合計(人)	14006	2041	1556	17603
	79.60%	11.60%	8.80%	100%

南コース

月	平日	土	日	合計
4	1785	252	124	2161
5	1746	280	149	2175
6	1752	392	162	2306
7	1796	324	113	2233
8	1630	323	133	2086
9	1610	295	147	2052
10	1843	249	149	2241
11	1741	355	165	2261
12	1821	269	196	2286
1	1676	285	123	2084
2	1733	188	114	2035
3	1746	345	179	2270
合計(人)	20879	3557	1754	26190
	79.7%	13.6%	6.7%	100%

北コース

月	平日	土	日	合計
4	1199	129	80	1408
5	1178	131	107	1416
6	1028	191	130	1349
7	1251	160	114	1525
8	1169	221	104	1494
9	1090	165	105	1360
10	1203	148	69	1420
11	1224	141	116	1481
12	1144	182	140	1466
1	1067	144	90	1301
2	1001	112	71	1184
3	1199	210	118	1527
合計(人)	13753	1934	1244	16931
	81.20%	11.40%	7.30%	100%

西コース

月	平日	土	日	合計
4	1482	234	125	1841
5	1718	167	136	2021
6	1736	297	174	2207
7	1561	195	131	1887
8	1280	223	133	1636
9	1467	218	161	1846
10	1719	184	146	2049
11	1632	270	176	2078
12	1430	181	166	1777
1	1563	190	132	1885
2	1338	124	93	1555
3	1442	225	164	1831
合計(人)	18368	2508	1737	22613
	81.2%	11.1%	7.7%	100%

5コース合計

月	平日	土	日	合計
4	6924	956	548	8428
5	7275	891	623	8789
6	7032	1363	783	9178
7	7371	1009	627	9007
8	6496	1164	623	8283
9	6490	1028	651	8169
10	7444	849	610	8903
11	6989	1181	684	8854
12	7045	927	776	8748
1	6733	879	489	8101
2	6313	662	440	7415
3	6849	1168	743	8760
合計(人)	82961	12077	7597	102635
	80.8%	11.8%	7.4%	100%

平成26年度 ふれあいバス利用状況(4月～10月)

街コース

	乗車数		割合		日		割合	
	土				日			
4	1734	200	12.0%		149	9.0%		
5	1711	163	10.0%		137	8.0%		
6	1835	214	12.0%		134	7.0%		
7	1828	178	10.0%		126	7.0%		
8	1811	270	15.0%		165	9.0%		
9	1874	199	11.0%		149	8.0%		
10	1882	159	8.0%		112	6.0%		
合計	12675	1383	11.0%		972	8.0%		

北コース

	乗車数		割合		日		割合	
	土				日			
4	1516	158	10.0%		120	8.0%		
5	1589	145	9.0%		121	8.0%		
6	1553	163	10.0%		129	8.0%		
7	1691	179	11.0%		100	6.0%		
8	1692	234	14.0%		146	9.0%		
9	1558	208	13.0%		117	8.0%		
10	1487	185	12.0%		60	4.0%		
合計	11086	1272	11.0%		793	7.0%		

南コース

	乗車数		割合		日		割合	
	土				日			
4	2307	326	14.1%		152	6.6%		
5	2344	312	13.3%		158	6.7%		
6	2297	255	11.1%		201	8.8%		
7	2401	269	11.2%		148	6.2%		
8	2192	360	16.4%		198	9.0%		
9	2361	285	12.1%		171	7.2%		
10	2509	278	11.1%		134	5.3%		
合計	16411	2085	12.7%		1162	7.1%		

中コース

	乗車数		割合		日		割合	
	土				日			
4	2132	221	10.4%		124	5.8%		
5	1985	244	12.3%		150	7.6%		
6	2029	189	9.3%		174	8.6%		
7	2016	210	10.4%		152	7.5%		
8	1890	234	12.4%		153	8.1%		
9	1885	199	10.6%		114	6.0%		
10	2102	214	10.2%		131	6.2%		
合計	14039	1511	10.8%		998	7.1%		

西コース

	乗車数		割合		日		割合	
	土				日			
4	1772	220	12.4%		115	6.5%		
5	2016	268	13.3%		153	7.6%		
6	2044	206	10.1%		194	9.5%		
7	1974	205	10.4%		155	7.9%		
8	1714	238	13.9%		178	10.4%		
9	1980	209	10.6%		178	9.0%		
10	2214	219	9.9%		174	7.9%		
合計	13714	1565	11.4%		1147	8.4%		

5コース合計

	乗車数		割合		日		割合	
	土				日			
4	9461	1125	11.9%		660	7.0%		
5	9645	1132	11.7%		719	7.5%		
6	9758	1027	10.5%		832	8.5%		
7	9910	1041	10.5%		681	6.9%		
8	9299	1336	14.4%		840	9.0%		
9	9658	1100	11.4%		729	7.5%		
10	10194	1055	10.3%		611	6.0%		
合計	67925	7816	11.5%		5072	7.5%		