

ふれあいバス路線の 見直しについて

八街市地域公共交通計画の基本方針及び関連施策

基本方針1:まちづくりと連携した地域をつなぐ公共交通ネットワークの構築

基本方針2:公共交通機関相互の連携による誰もが利用できる環境整備の推進

基本方針3:多様な主体の連携による持続可能な公共交通の構築

ふれあいバスの関連施策

○施策1 ふれあいバスの改善

○施策2 鉄道、民間路線バスの確保・維持・充実

○施策3 駅における交通結節点の強化とふれあいバスの魅力向上

公共交通ネットワークの検討に伴うふれあいバスの基本的な考え方

① 通勤通学などの固定利用者が多いことから、現行路線(バス停)の維持

② 通勤や通学に配慮した路線(ダイヤ)

③ 市民ニーズの高い駅・市役所・新八街総合病院への接続を配慮

④ 買い物需要に対応してスーパー等への接続を考慮

※路線バスについては、現行路線を維持

現行コースへの主な市民要望及び見直し案

① ふれあいバスの運行本数を増やしてほしい

- ・北コースと東コースの周り方を見直し、市街地循環コースを創設し、高頻度で運行
- ・西コースと南コースは、現行の運行本数を維持

② 鉄道や民間路線バス等との接続を考慮してほしい

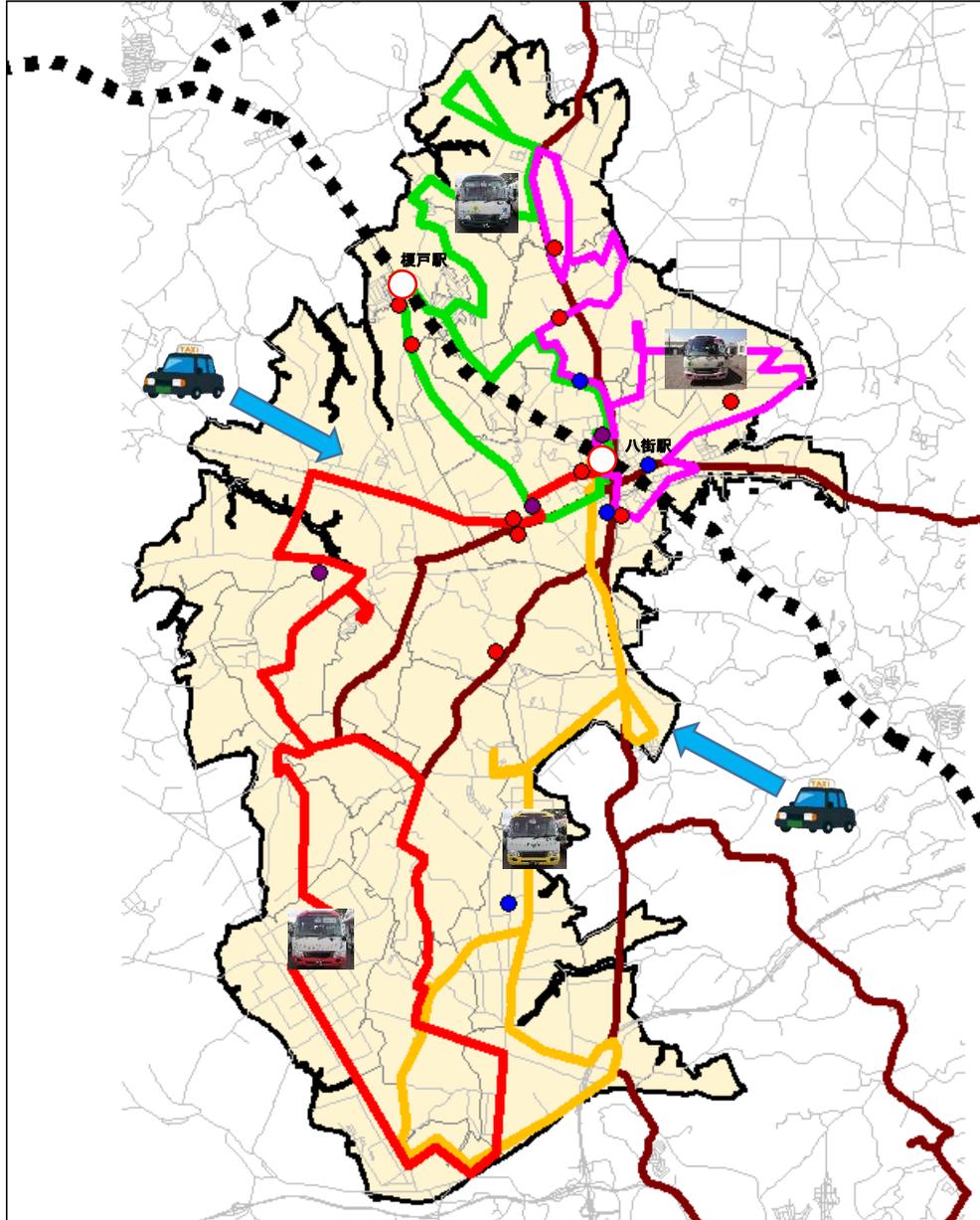
- ・30分程度で乗り継げるようにダイヤを調整

③ 西コースと南コースで新八街総合病院で乗り換えなく通院したい

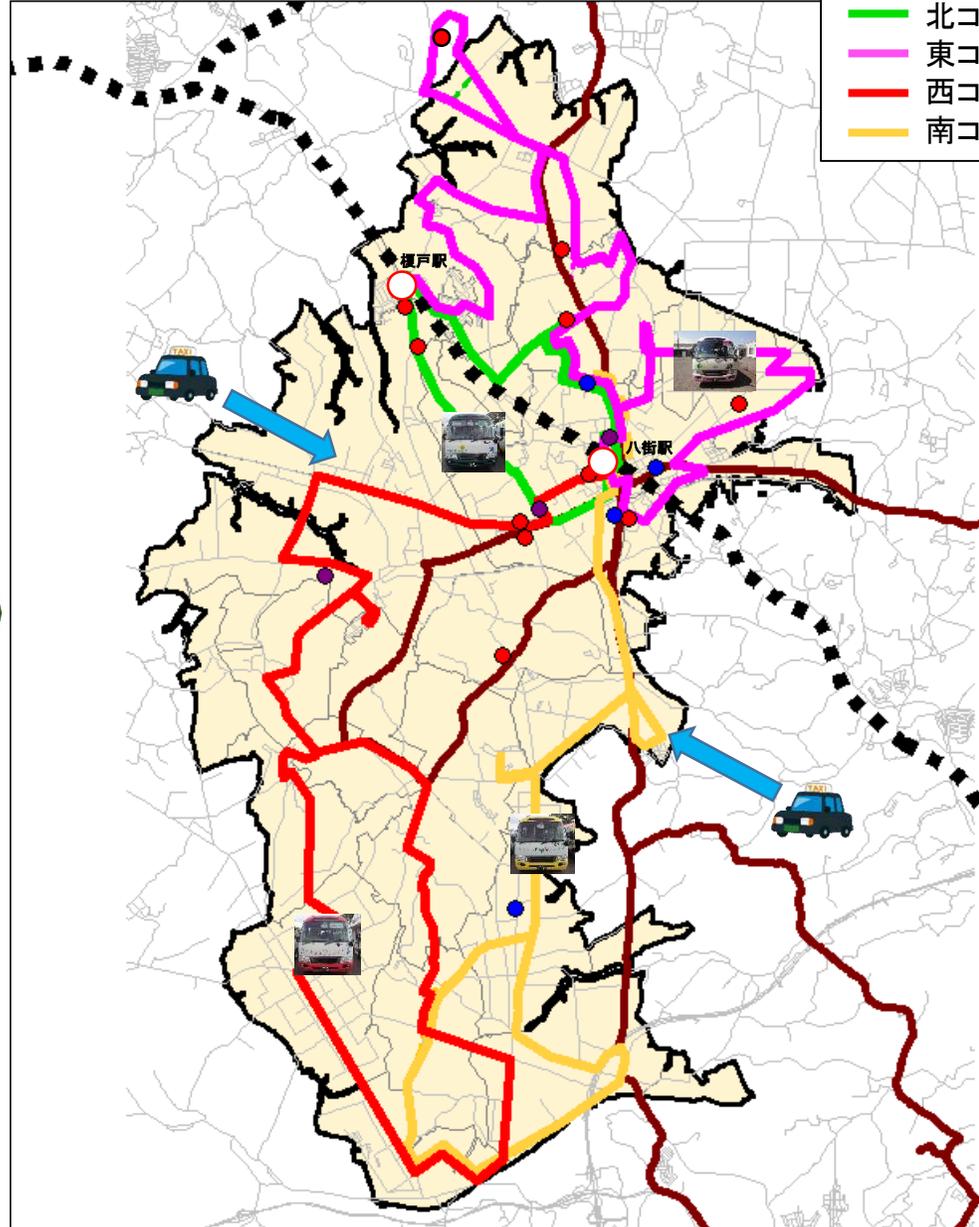
- ・南コースの1便新八街総合病院への乗り入れ
- ・西コースと南コースからの乗り換えの利便性向上

ふれあいバス再編案

【現在】



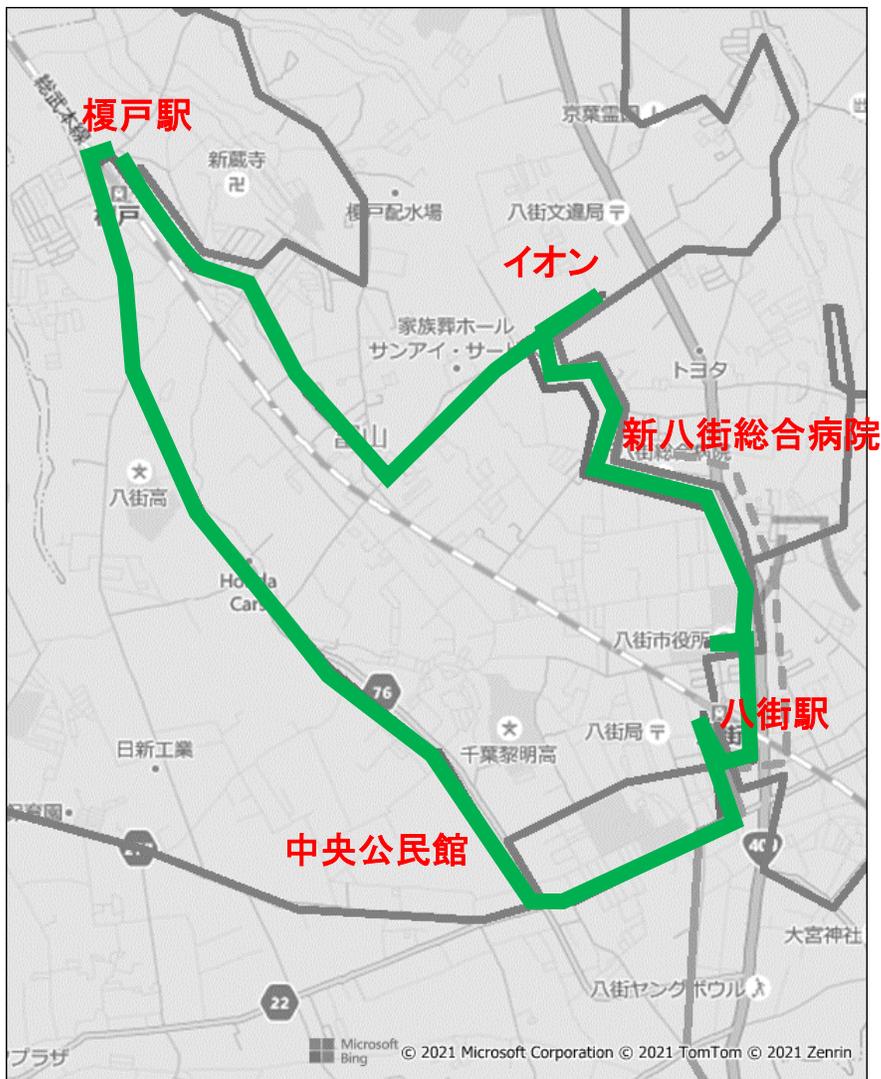
【再編イメージ案】



- ふれあいバス
- 北コース⇒市街地循環コース
 - 東コース⇒新北コース
 - 西コース
 - 南コース

- JR総武本線
- 民間路線バス
- ふれあいバス
- 高齢者外出支援タクシー
- 鉄道駅
- 公共施設
- 病院
- 主要な商業施設

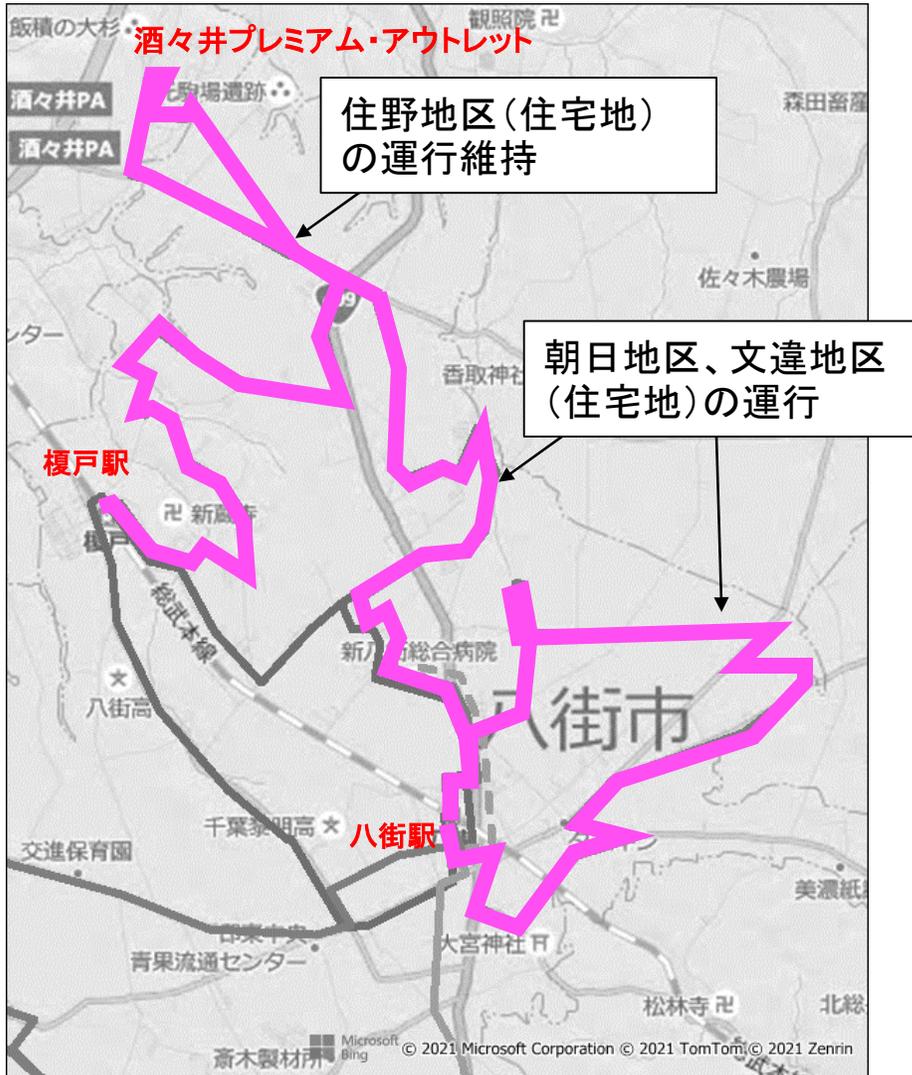
市街地循環コース (旧北コース)



	旧	新
起終点	八街駅	八街駅
主な経由地	市役所 新八街総合病院 榎戸駅、 中央公民館、実住小 朝陽小、藤の台	市役所 新八街総合病院 イオン八街店 、榎戸駅 中央公民館、実住小
平均所要時間	78分	38分 (-40分)
駅間循環の頻度	9便	12便 (+3便)

- 主に八街駅～榎戸駅間の循環
- 速達性に配慮し、駅間を高頻度で循環
- 公共施設、大規模商業施設、新八街総合病院の経由
- 榎戸駅西口ロータリーへの乗り入れ
- イオン八街店への乗り入れ
- 西コース、南コースとの接続

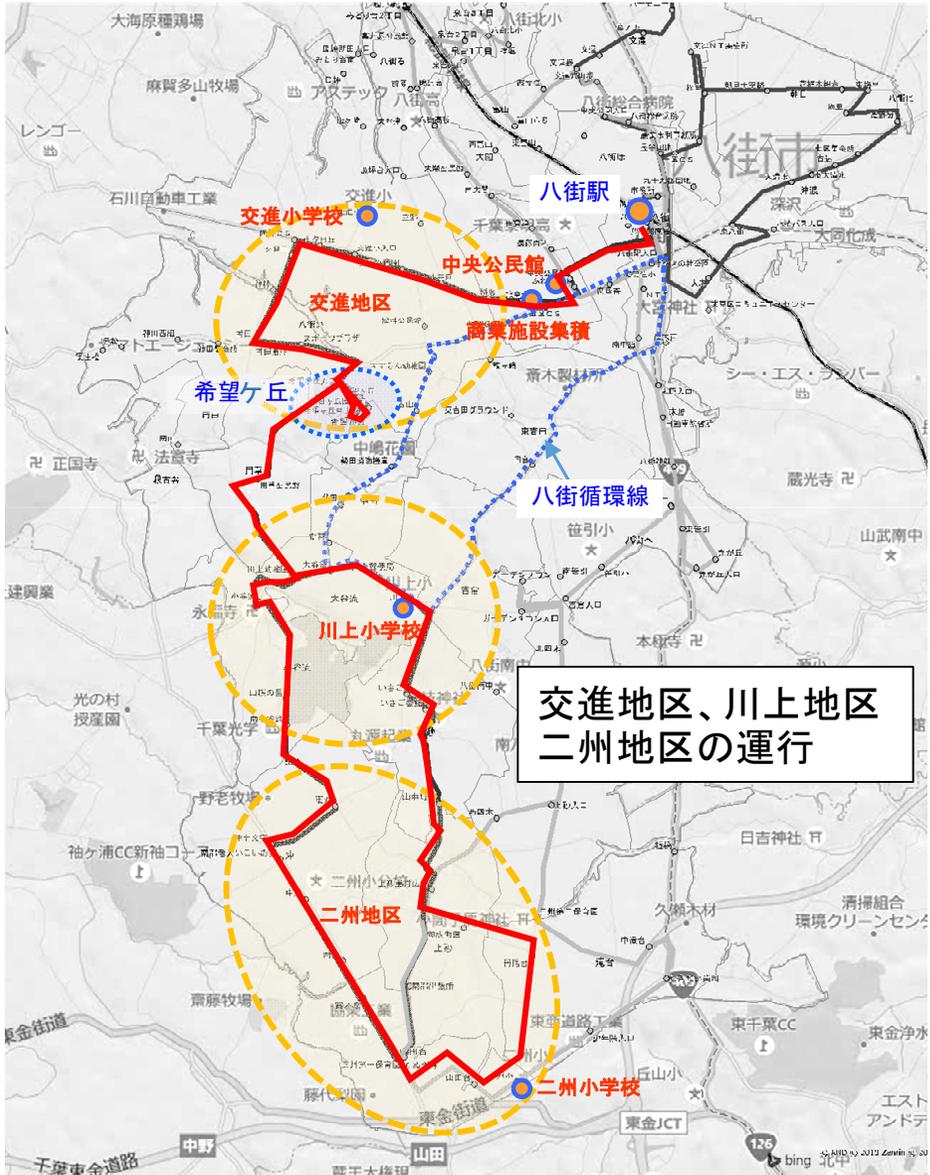
(新)北コース (旧東コース)



	旧	新
起終点	八街駅	八街駅、 榎戸駅
主な経由地	大木、市役所、新八街総合病院、喜望の杜	大木、市役所、新八街総合病院、 喜望の杜、住野、総武台団地、酒々井プレミアム・アウトレット
平均所要時間	69分	81分 (+12分)
北東部地区の運行頻度	9便	9便

- 朝日地区、文違地区および住野地区を運行
- 酒々井プレミアム・アウトレットへの乗り入れ
- 榎戸駅西口ロータリーへの乗り入れ
- 公共施設、大規模商業施設、新八街総合病院の経由
- 八街東小学校児童の登下校に配慮した運行ダイヤ
- 朝便のみ市街地循環コースの車両を利用し、大木・朝日地区をカバー

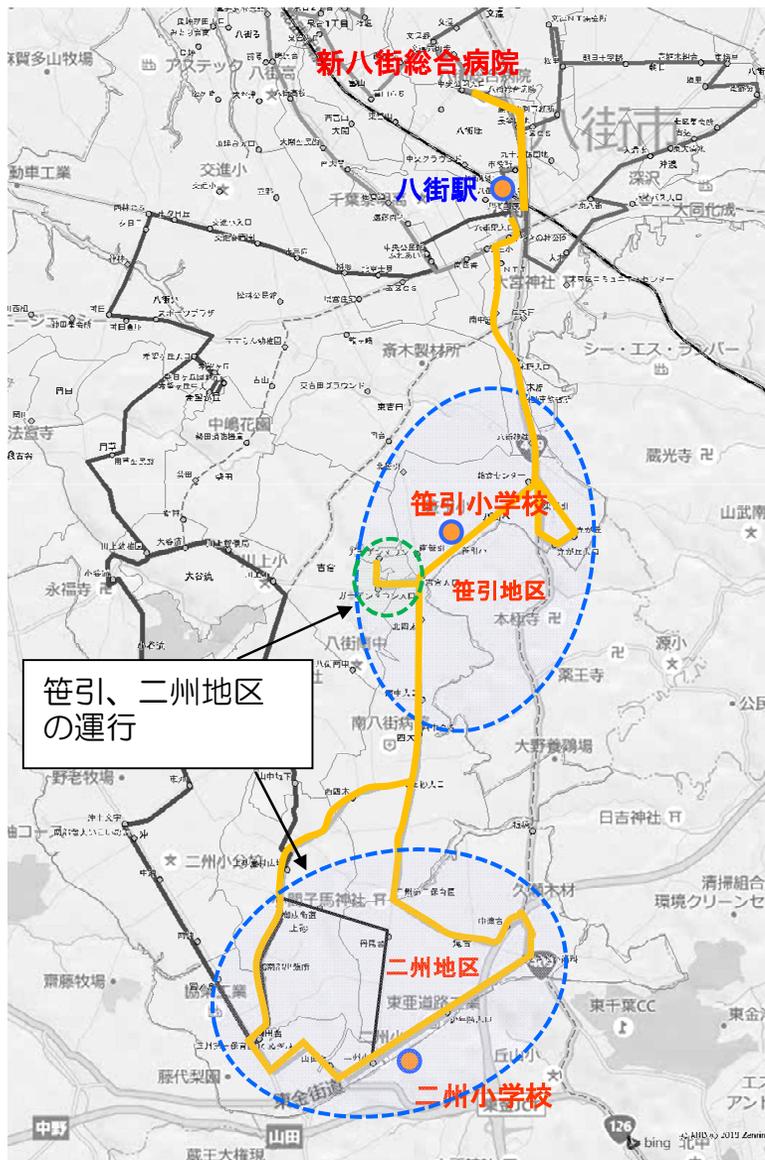
西コース



現在のコースを運行	
起終点	八街駅
主な経由地	中央公民館、北富士見、 交進小入口、 スポーツプラザ、希望ヶ丘、 川上小、二州小
平均所要時間	101分
運行頻度の維持	8便
川上・二州	6便

- 主に交進地区、川上地区、二州地区を運行
- 川上小、二州小児童の登下校に配慮した運行ダイヤ
- 乗り継ぎ利便性向上のため、ダイヤを調整
※各便5分～10分調整

南コース



	旧	新
起終点	八街駅	八街駅
主な経由地	光が丘、笹引小、 ガーデンタウン、二州小	光が丘、笹引小、 ガーデンタウン、二州小、 新八街総合病院 (1便のみ)
平均所要時間	82分	82分 ※1便のみ90分
南部地区の 運行頻度	9便	9便

- 主に笹引地区、二州地区を運行
- 朝の1便が新八街総合病院へ直行
- 二州小学校児童の登下校に配慮した運行ダイヤ

乗り継ぎについて(西コース)

西コース→市街地循環コース

コース・便		西コース					
		1便	2便	3便	4便	5便	6便
着	八街駅	8:21	10:21	12:21	14:21	16:58	19:11
		↓	↓	↓	↓	↓	↓
乗り換え時間		0:09	0:09	0:09	0:09	0:32	0:19
		↓	↓	↓	↓	↓	↓
コース・便		市街地循環コース					
		2便	4便	6便	7便	10便	12便
発	八街駅	8:30	10:30	12:30	14:30	17:30	19:30
着	市役所	8:33	10:33	12:33	↑15:05	17:33	↓
	総合病院	8:38	10:38	12:38	↑15:00	17:38	19:37
	イオン八街店	8:42	10:42	12:42	↑14:56	17:42	19:41
	榎戸駅	8:50	10:50	12:50	↑14:48	17:50	19:49

30分程度で乗り継ぐことができる本数
再編前 5便/日 ⇒ 再編後 6便/日

市街地循環コース→西コース

コース・便		市街地循環コース	市街地循環コース	市街地循環コース	市街地循環コース	市街地循環コース
		3便	5便	7便	9便	11便
発	榎戸駅	9:48	11:48	14:48	16:48	18:48
	文違(イオン)	9:56	11:56	14:56	16:56	18:56
	総合病院	10:00	12:00	15:00	17:00	19:00
	市役所	10:05	12:05	15:05	17:05	↓
着	八街駅	10:08	12:08	15:08	17:08	19:07
		↓	↓	↓	↓	↓
乗り換え時間		0:32	0:32	0:12	0:22	0:23
		↓	↓	↓	↓	↓
コース・便		西コース				
		3便	4便	5便	6便	夕便
発	八街駅	10:40	12:40	15:20	17:30	19:30

30分程度で乗り継ぐことができる本数
再編前 4便/日 ⇒ 再編後 5便/日

乗り継ぎについて(南コース)

南コース→市街地循環コース、住野線

コース・便	南コース						
	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
着 八街駅	8:05	10:07	11:42	14:02	15:37	17:13	18:52
	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
乗り換え時間	0:25	0:23	0:28	0:28	0:17	0:17	0:38
	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
コース・便	市街地循環コース	市街地循環コース	住野線	市街地循環コース	住野線	市街地循環コース	市街地循環コース
	2便	4便		7便		10便	12便
発 八街駅	8:30	10:30	12:10	14:30	15:54	17:30	19:30
	↓	↓	↓	↑	↓	↓	↓
着 市役所	8:33	10:33	12:11	15:05	15:55	17:33	↓
新八街総合病院※1	8:38	10:38	12:13	15:00	15:57	17:38	19:37
イオン八街※2	8:42	10:42	12:16	14:56	16:00	17:42	19:41
榎戸駅	8:50	10:50	-	14:48	-	17:50	19:49

南コース1便のみ総合病院乗り入れ8:15着)

※1:住野線では「八街一区」バス停

※2:住野線では「富山入口」バス停

30分程度で乗り継ぐことができる本数

再編前 5便/日 ⇒ 再編後 7便/日

市街地循環コース、住野線→南コース

コース・便	市街地循環コース	住野線	市街地循環コース	住野線	住野線	市街地循環コース	市街地循環コース
	3便		5便			9便	11便
発 榎戸駅	9:48	-	11:48	-	-	16:48	18:48
	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
イオン八街※2	9:56	11:49	11:56	13:39	15:14	16:56	18:56
新八街総合病院※1	10:00	11:51	12:00	13:41	15:16	17:00	19:00
市役所	10:05	11:53	12:05	13:43	15:18	17:05	↓
着 八街駅	10:08	11:54	12:08	13:44	15:23	17:08	19:07
	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
乗り換え時間	0:12	0:46	0:32	0:31	0:27	0:22	0:03
	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
コース・便	南コース						
	3便	4便	4便	5便	6便	7便	夕便
発 八街駅	10:20	12:40	12:40	14:15	15:50	17:30	19:10

30分程度で乗り継ぐことができる本数

再編前 5便/日 ⇒ 再編後 6便/日

乗り継ぎについて(市街地循環コース、(新)北コース)

市街地循環コース→(新)北コース

◆八街駅

便	市街地循環コース着	→	便	新北コース発	乗り換え時間
①	8:05	→	①	8:19 北口、朝日・八街駅方面	0:14
②	9:08	→	②	9:38 北口、住野・榎戸方面	0:30
④	11:08	→	③	11:43 北口、朝日・八街駅方面	0:35
⑥	13:08	→	④	13:28 北口、住野・榎戸方面	0:20
⑦	15:08	→	⑤	15:33 北口、朝日・八街駅方面	0:25
⑧	16:08	→	⑥	16:48 北口、住野・榎戸方面	0:40
⑩	18:08	→	⑦	18:52 北口、朝日・八街駅方面	0:44

(新)北コース→市街地循環コース

◆八街駅

便	新北コース着		→	便	市街地循環コース	乗り換え時間
①	8:19	北口、朝日・八街駅方面	→	②	8:30	0:11
②	9:38	北口、住野・榎戸方面	→	④	10:30	0:52
③	11:43	北口、朝日・八街駅方面	→	⑥	12:30	0:47
③	12:11	南口着	→	⑥	12:30	0:19
④	13:28	北口、住野・榎戸方面	→	⑦	14:30	1:02
⑤	16:01	南口着	→	⑨	16:30	0:29
⑥	16:48	北口、住野・榎戸方面	→	⑩	17:30	0:42
⑦	18:52	北口、朝日・八街駅方面	→	⑫	19:30	0:38
⑦	19:20	南口着	→	⑫	19:30	0:10

市街地循環コース↔(新)北コース 榎戸駅西口の乗り換えについて

便	市街地循環コース	↙	便	(新)北コース時刻		乗り換え時間
		↙	朝	7:15 着		0:36
①	7:51		①	7:30 発	住野・八街駅方面	
②	8:54					
③	9:44					
④	10:54	←	②	10:31 着		0:23
			③	10:50 発	住野・八街駅方面	
⑤	11:44					
⑥	12:54					
⑦	14:44	←	④	14:21 着		0:23
			⑤	14:40 発	住野・八街駅方面	
⑧	15:54					
⑨	16:44					
⑩	17:54	←	⑥	17:41 着		0:13
		↘	⑦	18:00 発	住野方面	0:06
⑪	18:44					
⑫	19:53					

ふれあいバス見直しによる効果・影響

運行サービス改善の検討	コース別			
	市街地循環コース (旧北コース)	(新)北コース (旧東コース)	西コース	南コース
運行頻度	9便→ 12便 (3便増)	9便→9便	8便→8便	9便→9便
八街駅利用回数	現行16回→ 24回 (8回増)	現行23回→16回 (7回減)	現行14回→14回	現行16回→ 17回 (1回増)
その他検討内容	<ul style="list-style-type: none"> ・毎時30分発の分かりやすい時刻 ・榎戸駅発着回数増 (8回→12回) ・イオン八街点への乗入 ・新八街総合病院発着回数増 (8回→12回) 	<ul style="list-style-type: none"> ・酒々井プレミアム・アウトレットへの乗入 ・榎戸駅への乗り入れ→8回 	<ul style="list-style-type: none"> ・八街駅における乗り継ぎ利便性向上のためのダイヤ調整 	<ul style="list-style-type: none"> ・朝1便の新八街総合病院への直行便新設

ふれあいバスと総武本線(八街駅・榎戸駅)が20分以内で乗り継げる回数

再編前	再編後
ふれあいバス⇒総武本線(上り・10時まで)10回 総武本線(下り・17時以降)⇒ふれあいバス10回	ふれあいバス⇒総武本線(上り・10時まで)12回(2回増) 総武本線(下り・17時以降)⇒ふれあいバス12回(2回増)

見直しに伴う変更点について

	現行	見直し後	備考
バス停名の変更	八街総合病院	新八街総合病院	病院名の変更のため
	榎戸駅北	榎戸駅東口	榎戸駅橋上化に伴う名称変更
	榎戸駅	榎戸駅西口	榎戸駅橋上化に伴い 榎戸駅西口ロータリーへバス停移設
バス停の新設	—	酒々井プレミアム・アウトレット	施設バス乗り場にバス停を設置
	—	イオン八街店	施設内にバス乗り場を設置
バス停の廃止	カインズホーム・ベイシア前	—	※北コース朝陽幼稚園バス停 及び 住野線 朝陽小学校バス停で対応

