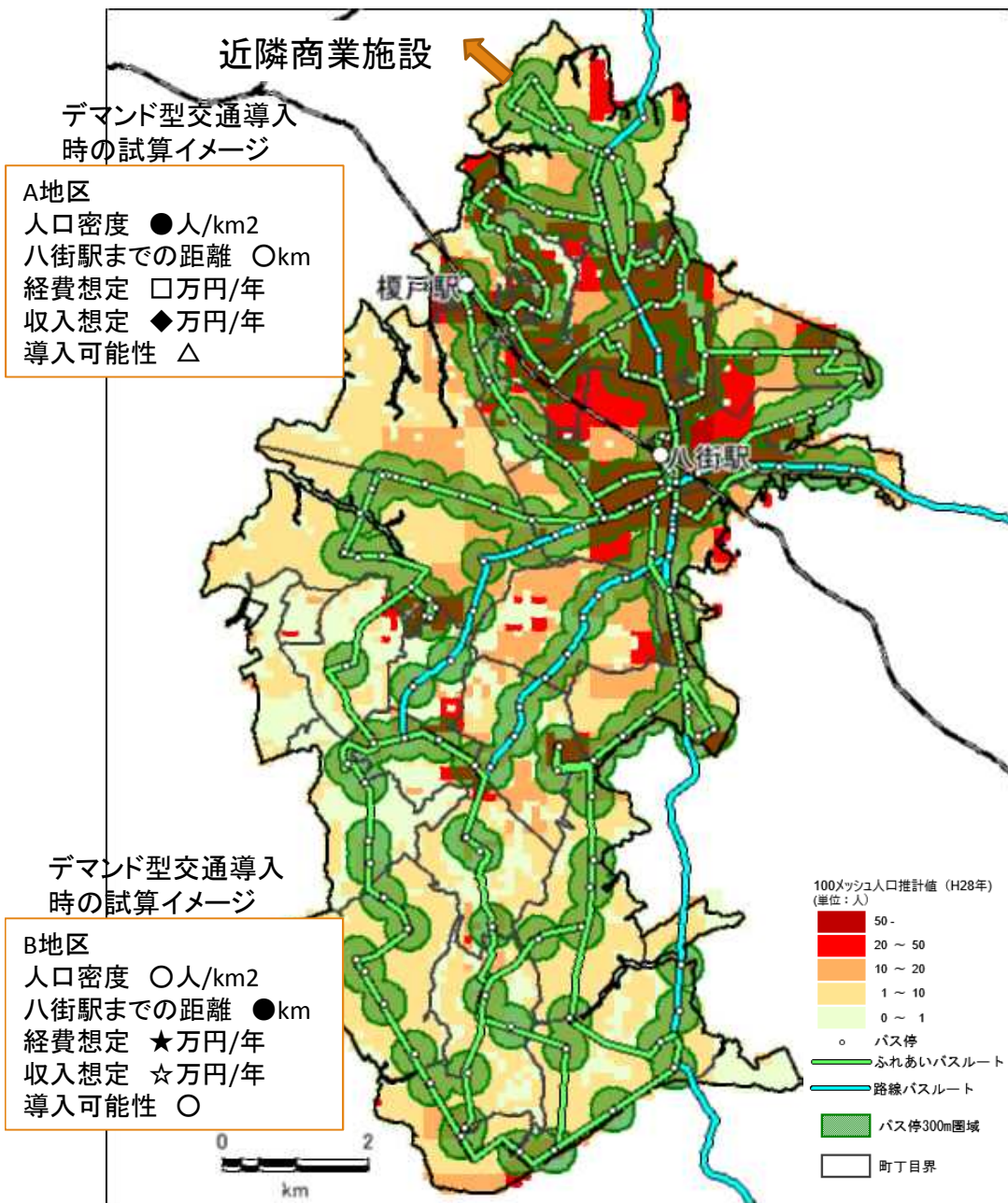


八街市地域公共交通計画策定に 資する調査業務

業務のアウトプットイメージ

業務の実施スケジュール案

業務のアウトプットイメージ



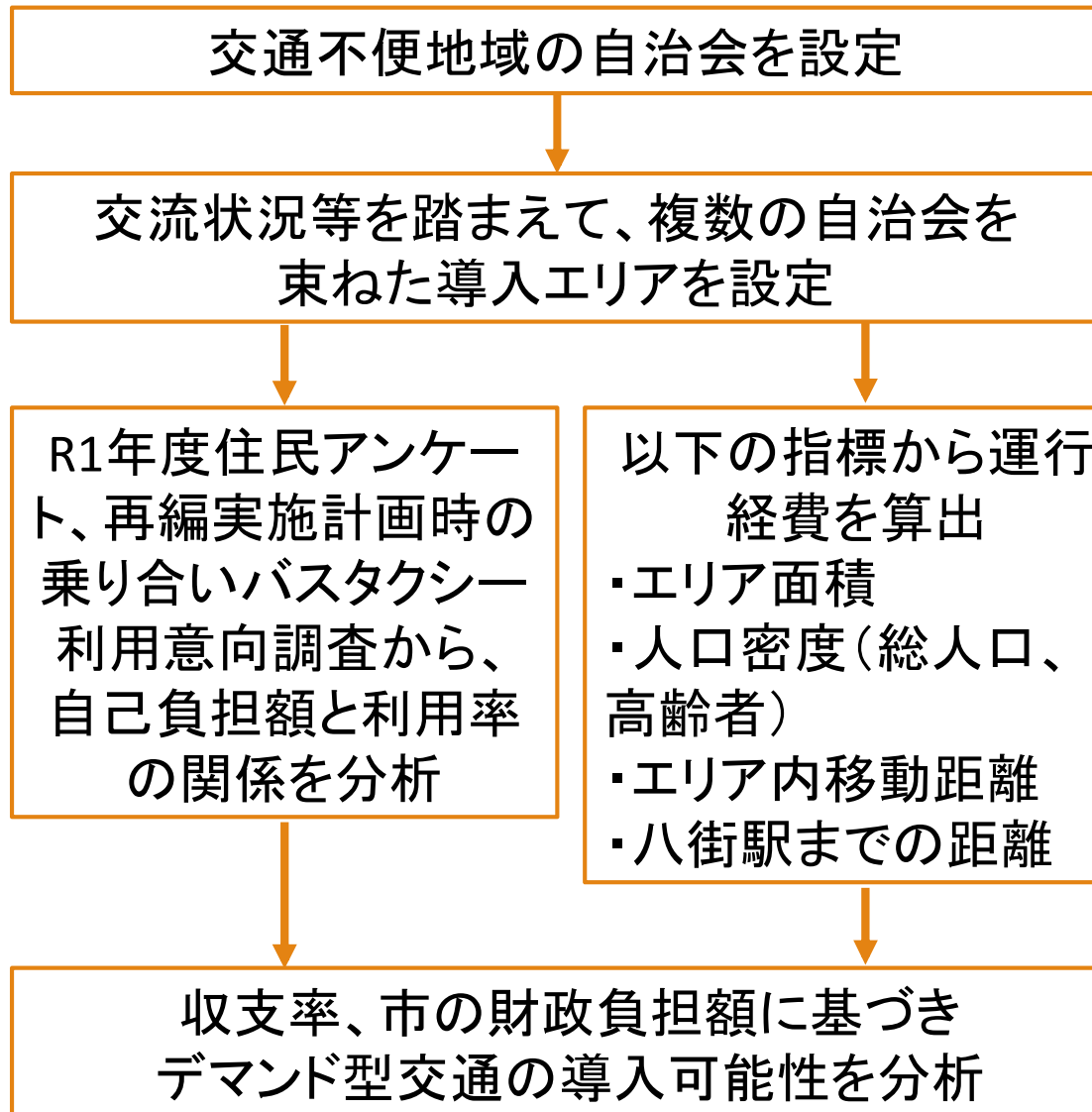
- ふれあいバス
 - ・ 利用動向分析を踏まえた**ネットワークの検討**
 - ・ 乗継状況調査に基づく**ダイヤの検討**
 - ・ **近隣商業施設 (酒々井プレミアムアウトレット) への延伸検討**

- 新たな交通システム
 - ・ 利用者アンケートに基づく、**外出支援タクシー制度の見直し**
 - ・ 交通不便地域における人口密度、利用頻度、移動距離等を考慮した**新たな交通 (デマンド型交通) 導入の可能性検討**

- 民間事業者、地域住民が実施主体となる公共交通のあり方
 - ・ **他自治体における好事例や課題**を収集した上で、八街市に望ましい導入方法を検討

上記の組み合わせによる八街市地域公共交通計画(案)を作成

デマンド型交通の導入可能性分析フロー案



八街市内の自治会図



業務の実施スケジュール案

第3回
協議会
8/11

業務実施方針の検討
新たな交通システムの事例

※住民説明会の実施を予定
※パブリックコメントの実施

過年度調査を踏まえた課題整理

- ①ふれあいバスの利用動向分析
- ②高齢者外出支援タクシーの利用動向分析
- ③計画策定にあたっての**目標設定**

市が実施主体となる公共交通のあり方の検討

- ・ふれあいバス
- ①利用動向分析を踏まえた**ふれあいバスルート再編案の検討**
- ②**近隣商業施設への延伸**に係る経費試算
- ③榎戸駅への乗り入れに係る検討
- ④乗継状況調査※を踏まえた**運行ダイヤの検討**
※新型コロナウイルスの影響を見て、時期、方法を検討
- ⑤上記再編に伴う**収支率改善効果の試算**

- ・新たな交通システム
- ①**交通不便地域**における**人口密度と移動ニーズ**の把握
- ②運行経費の試算と利用者想定に基づく**地区別の導入可能性の検討**

民間事業者、地域住民が実施主体となる公共交通

- ①他自治体における取組の情報収集(好事例、課題等)
- ②**八街市への導入における課題等の整理**

第4回
協議会
10月頃

第5回
協議会
1月頃

- ・第4回協議会を踏まえた分析の深度化
- ・八街市地域公共交通計画(案)の提示

第6回
協議会
3月頃

- ・第5回協議会を踏まえた計画(案)の見直し
- ・八街市地域公共交通計画(案)の承認