

八街市橋梁長寿命化修繕計画

(公表資料)



令和 7 年 3 月

八 街 市

目 次

1	橋梁長寿命化修繕計画策定の背景・目的	1
2	長寿命化修繕計画の対象橋梁	2
3	八街市の橋梁の現状	4
4	橋梁長寿命化修繕計画の基本方針	5
5	橋梁長寿命化修繕計画による効果	6
6	新技術等の活用及び維持管理費用の縮減に関する方針	6
7	橋梁長寿命化修繕計画に関する今後の取り組み	7

1 橋梁長寿命化修繕計画策定の背景・目的

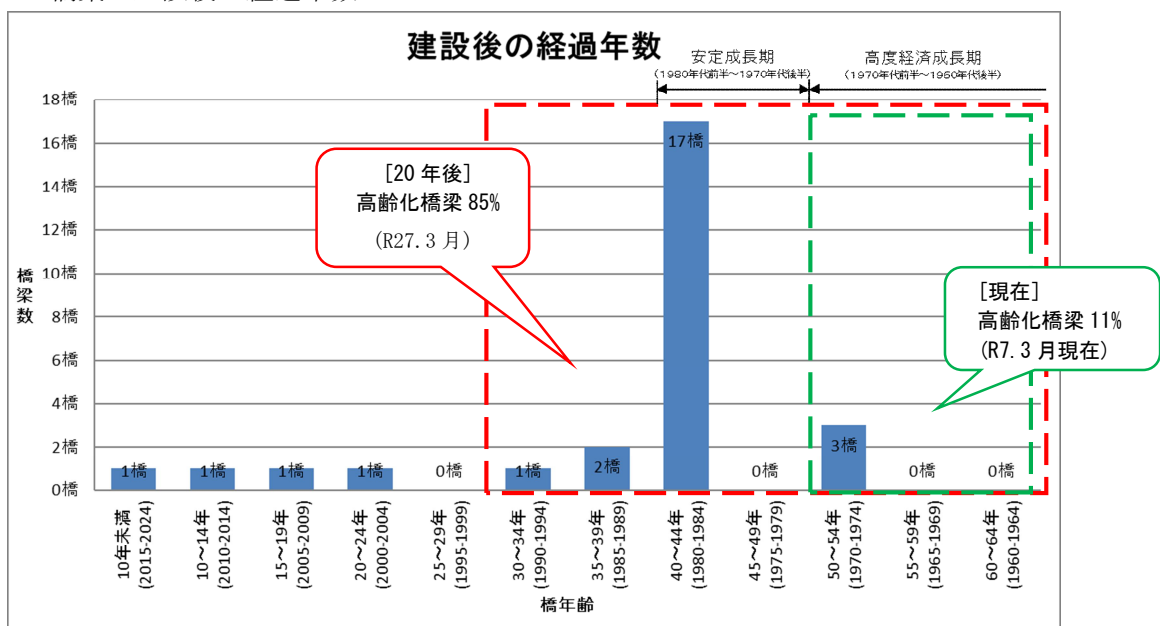
八街市が管理する道路橋は、その多くが高度経済成長期（１９５０年代後半～１９７０年代前半）から安定成長期（１９７０年代前半～１９８０年代前半）に集中的に建設されています。高齢橋の目安となる建設後５０年を経過した橋梁は、現時点では１１％ですが、２０年後には８５％となり、橋梁の高齢化比率も今後急速に高まっていきます。

この先、老朽化の進行により橋梁の維持修繕費の増大や、架け替え費用の一時的な集中により、財政負担の増加が予想されています。

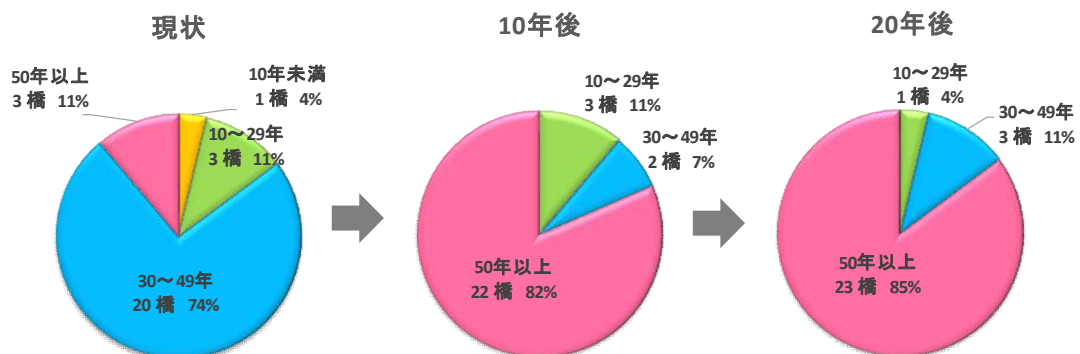
このような背景から、八街市ではこれまでの『損傷が大きくなってから補修する（事後保全的な維持管理）』から『損傷が軽微な段階で補修する（予防保全的な維持管理）』に転換することで、財政負担の縮減に努め、次世代に大きな負担をかけることなく、道路交通安全性と信頼性を確保することを目的に平成２６年３月に「八街市橋梁長寿命化修繕計画」を策定し、老朽化対策への取組みを行うとともに、その後実施した直近の橋梁定期点検の結果を踏まえ、部分的な計画の改訂を行ってまいりました。

今回、最新の橋梁定期点検が完了したことに伴い、橋梁の健全性について検証を行い、八街市が管理する橋長２ｍ以上の橋梁全２７橋を対象に『八街市橋梁長寿命化 修繕計画』を見直しすることとしました。

■ 橋梁の建設後の経過年数



■ 建設後５０年を越える橋梁数の推移

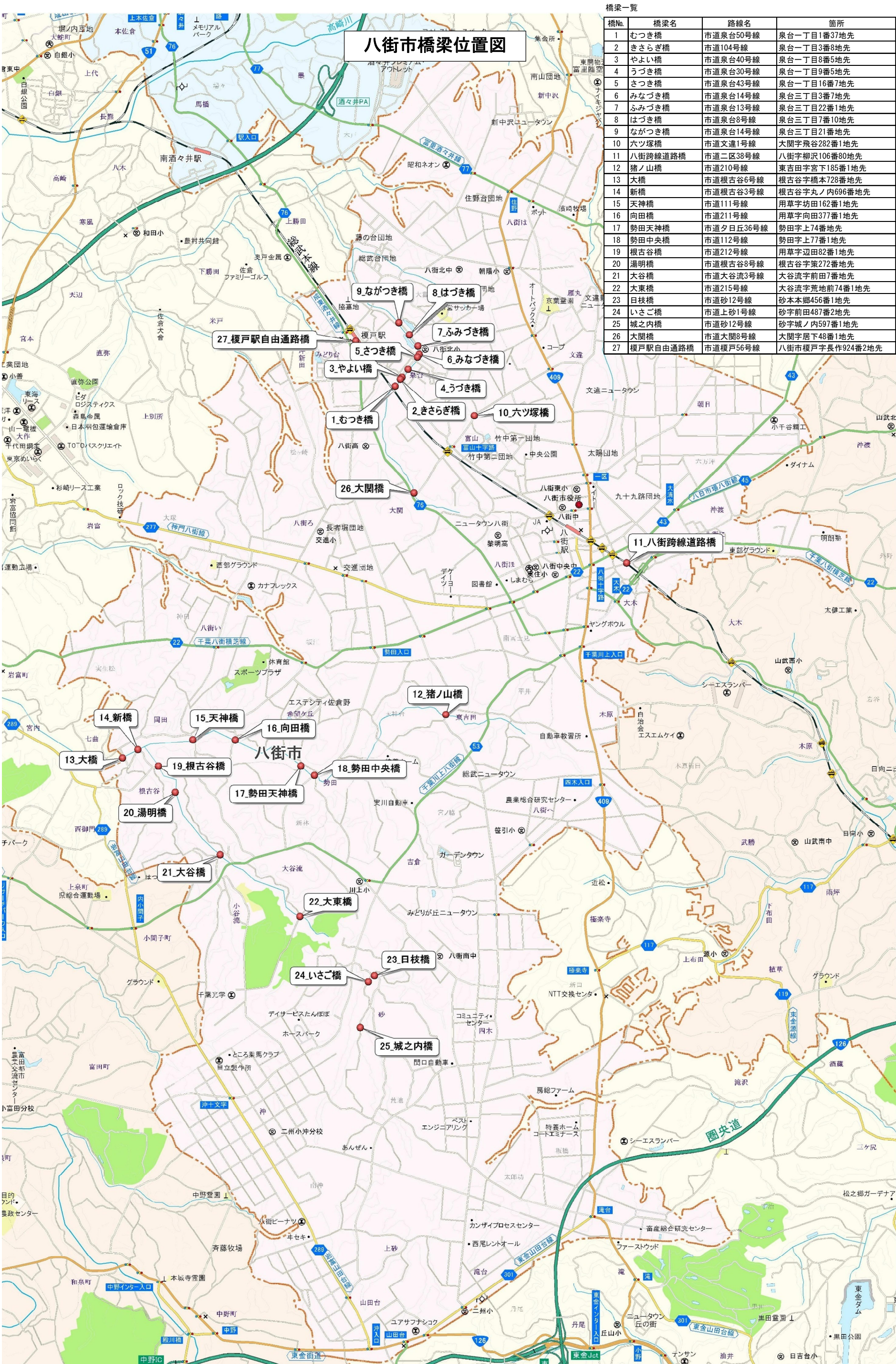


2 橋梁長寿命化修繕計画の対象橋梁

橋梁長寿命化修繕計画の対象橋梁は、市が管理する全27橋（橋長2m以上）を対象とし策定しました。今後は5年毎に橋梁の定期点検を実施しながら、橋梁の状態を継続的に把握し、適時計画の更新を行っていきます。

長寿命化修繕計画対象橋梁一覧

橋No	橋梁名	路線名称	橋長(m)	幅員(m)	橋面積(m ²)	径間数	橋梁種別	上部工構造形式	路線種別 ・1級 ・2級 ・その他	交差状況	利用状況			(架設年度) (年度)	点検年度
											付主近 要橋 梁設	通 学 路	バ ス 路 線		
1	むつき橋	市道泉台50号線	8.00	6.80	48.00	1	RC橋	R C 中実床版	その他	開水路		○		1983	2023
2	きさらぎ橋	市道104号線	8.50	13.00	103.70	1	RC橋	RC T桁	1級	開水路	○	○	○	1980	2023
3	やよい橋	市道泉台40号線	8.50	6.80	51.00	1	RC橋	RC 中実床版	その他	開水路	○	○		1983	2023
4	うづき橋	市道泉台30号線	8.50	6.80	51.00	1	RC橋	RC 中実床版	その他	開水路	○	○		1983	2023
5	さつき橋	市道泉台43号線	8.50	20.90	170.90	1	RC橋	RC T桁	その他	開水路	○	○	○	1983	2023
6	みなづき橋	市道泉台14号線	8.50	6.80	51.00	1	RC橋	RC 中実床版	その他	開水路	○	○		1983	2023
7	ふみづき橋	市道泉台13号線	8.50	6.80	51.00	1	RC橋	RC 中実床版	その他	開水路	○	○		1983	2023
8	はづき橋	市道泉台8号線	8.50	4.80	34.00	1	RC橋	RC 中実床版	その他	開水路	○	○		1983	2023
9	ながつき橋	市道泉台14号線	8.60	6.80	51.60	1	RC橋	RC 中実床版	その他	開水路	○	○		1983	2023
10	六ツ塚橋	市道文違1号線	2.50	8.30	17.50	1	RC橋	RC溝橋 (BOXカルバート)	その他	開水路			○	不明 (1985)	2023
11	八街跨線道路橋	市道二区38号線	12.60	6.70	69.30	1	鋼橋	I桁(不明)	その他	鉄道	○			1974	2023
12	猪ノ山橋	市道210号線	2.50	8.10	17.50	1	RC橋	RC溝橋 (BOXカルバート)	2級	開水路		○		1994	2023
13	大橋	市道根古谷6号線	16.90	5.80	84.50	1	鋼橋	I桁(合成)	その他	開水路				1985	2023
14	新橋	市道根古谷3号線	17.00	6.20	85.00	1	鋼橋	I桁(合成)	その他	開水路				1981	2023
15	天神橋	市道111号線	11.40	6.10	62.70	1	PC橋	プレテン床版	1級	開水路	○	○		1983	2023
16	向田橋	市道211号線	11.40	6.40	63.80	1	PC橋	プレテン床版	2級	開水路			○	1983	2023
17	勢田天神橋	市道夕日丘36号線	11.00	4.60	44.00	1	PC橋	プレテン床版	その他	開水路				1983	2023
18	勢田中央橋	市道112号線	11.40	8.20	79.80	1	PC橋	プレテン床版	1級	開水路		○	○	1983	2023
19	根古谷橋	市道212号線	11.60	6.70	63.80	1	PC橋	プレテン床版	2級	開水路		○		1980	2023
20	湯明橋	市道根古谷8号線	12.50	4.80	50.00	1	PC橋	プレテン床版	その他	開水路	○			1982	2023
21	大谷橋	市道大谷流3号線	4.50	5.10	19.80	1	RC橋	RC床版橋 (その他)	その他	開水路				1982	2023
22	大東橋	市道215号線	4.70	6.00	24.40	1	RC橋	RC溝橋 (BOXカルバート)	2級	開水路				2000	2023
23	日枝橋	市道砂12号線	4.00	6.00	20.00	1	RC橋	RC溝橋 (BOXカルバート)	その他	開水路	○	○	○	2008	2023
24	いさご橋	市道上砂1号線	4.90	5.40	22.10	1	RC橋	RC溝橋 (BOXカルバート)	その他	開水路	○	○		2012	2023
25	城之内橋	市道砂12号線	3.00	5.20	13.80	1	鋼橋	H形鋼(不明)	その他	開水路		○		1973	2023
26	大関橋	市道大関8号線	2.30	7.48	13.80	1	RC橋	RC床版橋 (その他)	その他	開水路				不明 (1973)	2023
27	榎戸駅自由通路橋	市道榎戸56号線	25.40	4.40	108.24	3	鋼橋	鋼桁橋(その他)	その他	鉄道				2019	2023



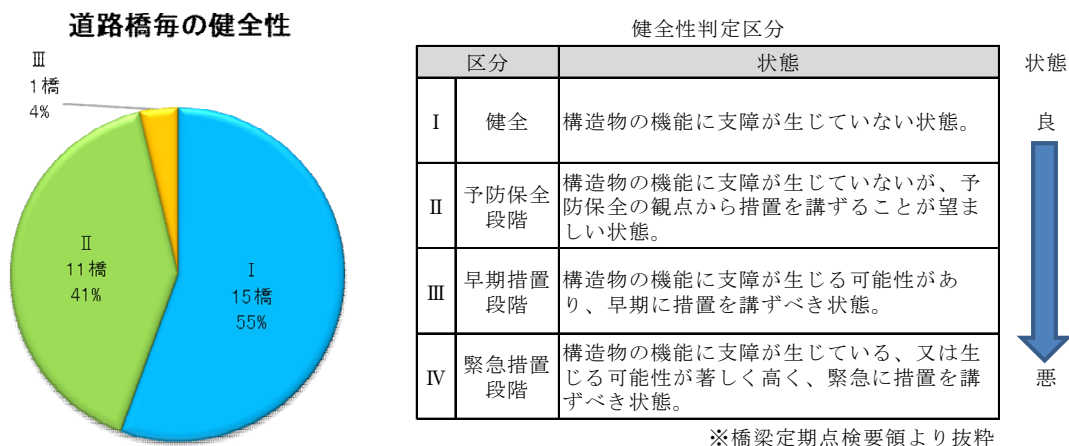
橋梁一覧

橋No.	橋梁名	路線名	箇所
1	むつき橋	市道泉台50号線	泉台一丁目1番37地先
2	きさらぎ橋	市道104号線	泉台一丁目3番8地先
3	やよい橋	市道泉台40号線	泉台一丁目8番5地先
4	うづき橋	市道泉台30号線	泉台一丁目9番5地先
5	さつき橋	市道泉台43号線	泉台一丁目16番7地先
6	みなづき橋	市道泉台14号線	泉台三丁目3番7地先
7	ふみづき橋	市道泉台13号線	泉台三丁目2番1地先
8	はづき橋	市道泉台8号線	泉台三丁目7番10地先
9	ながつき橋	市道泉台14号線	泉台三丁目21番地先
10	六ツ塚橋	市道文達1号線	大関字飛谷282番1地先
11	八街跨線道路橋	市道二区38号線	八街字柳沢106番80地先
12	猪ノ山橋	市道210号線	東吉田字宮下185番1地先
13	大橋	市道根古谷6号線	根古谷字橋本728番地先
14	新橋	市道根古谷3号線	根古谷字丸ノ内696番地先
15	天神橋	市道111号線	用草字坊田162番1地先
16	向田橋	市道211号線	用草字向田377番1地先
17	勢田天神橋	市道夕日丘36号線	勢田字上74番地先
18	勢田中央橋	市道112号線	勢田字上77番1地先
19	根古谷橋	市道212号線	用草字辺田82番1地先
20	湯明橋	市道根古谷8号線	根古谷字策272番地先
21	大谷橋	市道大谷流3号線	大谷流字前田7番地先
22	大東橋	市道215号線	大谷流字荒地前74番1地先
23	日枝橋	市道砂12号線	砂本字郷456番1地先
24	いさご橋	市道上砂1号線	砂字前田487番2地先
25	城之内橋	市道砂12号線	砂字城ノ内597番1地先
26	大関橋	市道大関8号線	大関字居下48番1地先
27	榎戸駅自由通路橋	市道榎戸56号線	八街市榎戸字長作924番2地先

3 八街市の橋梁の現状

八街市道に架かる橋梁は27橋あります。橋梁の現状把握は「橋梁定期点検要領（平成31年3月 国土交通省 道路局 国道・防災課）」「以下（橋梁定期点検要領）」及び「道路橋定期点検要領（平成31年2月 国土交通省 道路局）」「以下（道路橋定期点検要領）」に基づき行いました。

この調査により96%の橋梁については健全性ⅠやⅡといった概ね健全な状態であることが確認されましたが、4%の橋梁で早期に対策が必要な深刻な損傷が確認されました。



■早期措置段階【健全性Ⅲ】の橋梁の代表的損傷



橋No.11_八街跨線道路橋(健全性Ⅲ)
(主桁) 変形・欠損



橋No.11_八街跨線道路橋(健全性Ⅲ)
(主桁) 変形・欠損

※橋 No. 11_八街跨線道路橋の健全性Ⅲの損傷は令和7年3月時点で修繕完了済みです。

■予防保全段階【健全性Ⅱ】の橋梁の代表的損傷



橋No.2_きさらぎ橋(健全性Ⅱ)
(主桁) 剥離・鉄筋露出



橋No.25_城之内橋(健全性Ⅱ)
(下部工) 遊離石灰・ひびわれ

4 橋梁長寿命化修繕計画の基本方針

(1) 全管理橋梁を対象とした計画の策定

八街市が管理する全ての橋梁を対象とし、長寿命化修繕計画を策定します。

(2) 道路交通の安全性・信頼性を将来にわたって確保

日常パトロールによる通常点検と、5年に1回を基本とする定期点検を計画的かつ継続的に実施することにより橋梁の状態を早期かつ的確に把握し、早期に維持修繕を実施していくことで、道路交通の安全性・信頼性を将来にわたり確保します。



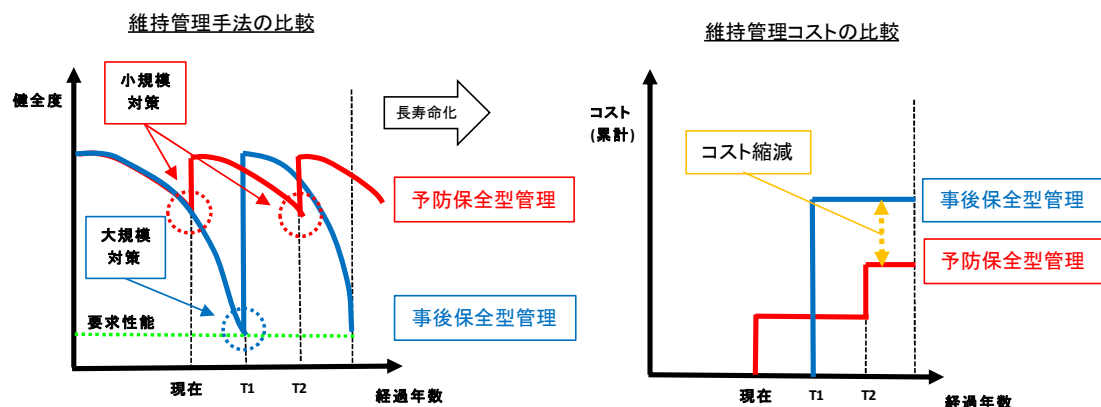
定期点検状況

(3) 予防保全型の維持管理

損傷が大きくなってから橋梁を補修する**事後保全型**の維持管理から、劣化の進行を予測し、損傷が深刻化する前に修繕を行う**予防保全型**の維持管理を計画的に行うことで橋梁の長寿命化を図っていきます。

(4) 維持管理のコスト縮減と予算の平準化

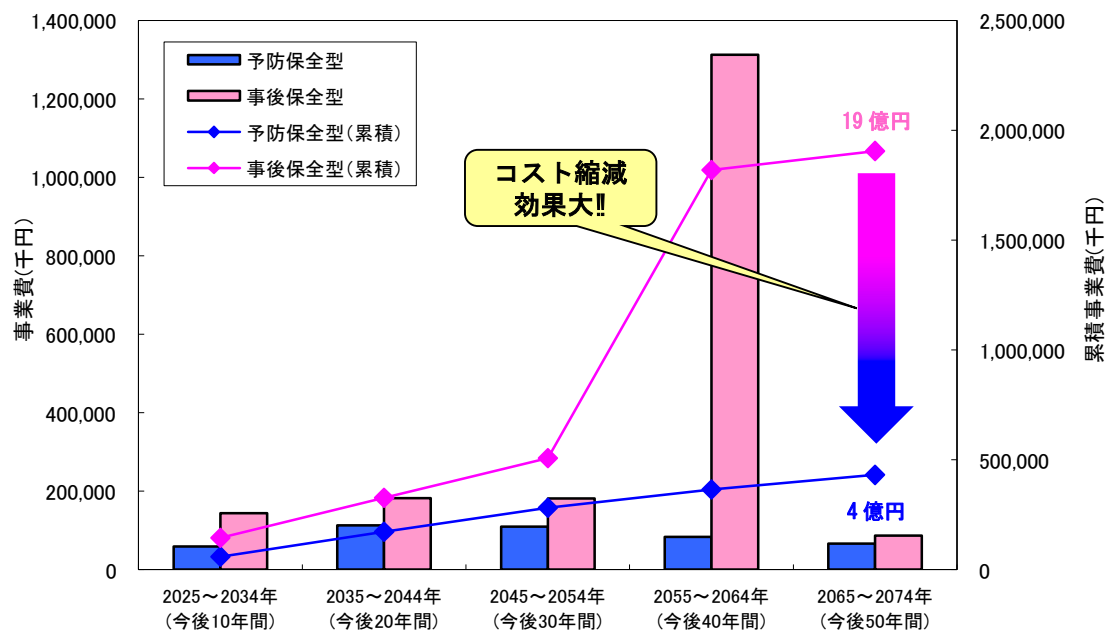
今後も引き続き、予防保全型の維持管理を計画的に進め、維持管理費のコスト縮減とともに、財政負担が短期間に集中しないよう予算の平準化を図ります。



予防保全型管理による橋梁長寿命化のイメージ

5 橋梁長寿命化修繕計画による効果

橋梁長寿命化修繕計画を策定する27橋について、橋梁の維持管理方法として予防保全的な管理を行った場合と事後保全的な管理を行った場合で、今後50年間の事業費を算出し検証した結果、事後保全型が約19億円に対し、予防保全型が約4億円となり、コスト削減効果が極めて大きくなることが分かります。



(注) 上記費用の算出については、今後、橋梁の点検データ蓄積や補修を実施していくことで、さらなる精度向上が図られるため、現在の値に固定化されるものではありません。

6 新技術等の活用及び維持管理費用の縮減に関する方針

○新技術等の活用方針

橋梁における新技術等の活用は、定期点検の効率化や修繕等の措置における省力化及び費用削減が期待でき、限られた財源の中で橋梁の適切な維持管理を行う上でも重要であることから、新技術等を積極的に活用していきます。

この新技術等の活用方針を踏まえ、令和11年度までに実施する橋梁定期点検の内5橋の定期点検において新技術等を活用することで、従来点検と比較し約3割の点検費用縮減を目指します。

○維持管理費縮減に関する方針

橋梁の維持管理を効率的に進めるため、各橋梁の役割や機能を再確認した上で、撤去することが可能な橋梁については、廃止や撤去等の統廃合に取り組みます。

橋梁の撤去については、利用状況を勘案し、迂回に時間を要さない条件に該当する1橋に対して、令和11年度までに撤去を行うことで撤去後の維持管理費で約40万円の費用縮減が見込まれます。

ただし、撤去の最終決定は、関係機関や近隣町内会等との合意形成が図られた上で実施します。

7 橋梁長寿命化修繕計画に関する今後の取り組み

今回策定した計画は、道路法施行規則が改正し、統一的な点検や健全性の診断を示された後に、その点検結果と標準的な工法や単価、劣化予測手法などで試算したものであり、今後の財政状況、点検データの蓄積、補修の実施などにより、適宜修繕計画の見直し等も必要になってきます。

引き続き、5年に1回の頻度で実施する橋梁定期点検により、橋梁の損傷状況を把握して維持管理を適切に行うとともに、劣化予測手法などの妥当性を検証し、より精度の高い『橋梁長寿命化修繕計画』に基づいた、橋梁の効率的・効果的な管理に努めます。

また、橋梁の維持管理を効率的に進めていくために、人口減少や土地利用の変化や新たなニーズへの対応、財政力の変化などで、インフラに求められる役割や機能も変化していくものと考えられるため、状況に応じて橋梁の集約化や撤去などを進めてまいります。

**八街市橋梁長寿命化修繕計画
(個別施設計画)**

(令和6年度改訂版)

八街市 建設部 道路河川課

〒 289-1192

千葉県八街市八街ほ35番地29

電話 043(443)1420