

■八街駅_端末交通機関利用状況調査結果

1. 調査概要

(1)調査の目的

J R八街駅南口の駅前広場再編計画の基礎資料となる現況の交通流動を調査した。交通流動は、八街駅利用者のアクセス、イグレスの端末利用手段を把握するため、特に、バス、タクシー、乗用車で送迎の状況を主体に把握した。

(2)調査方法

八街駅駅前広場におけるバス、タクシー及び一般車両の利用状況を以下の点に留意し、利用人数を把握した。

- ① 駅前広場にバスでアクセスする人数（バス利用者）
- ② 駅前広場に一般車で送迎する人数（アクセス、イグレス）
- ③ 駅前広場でタクシーを利用する人数（降車、乗車）
- ④ 交通広場内に待機している一般車及びタクシーの状況（駐停車台数及び駐停車時間）
- ⑤ 送迎待ち車両やタクシーの滞留時間の把握

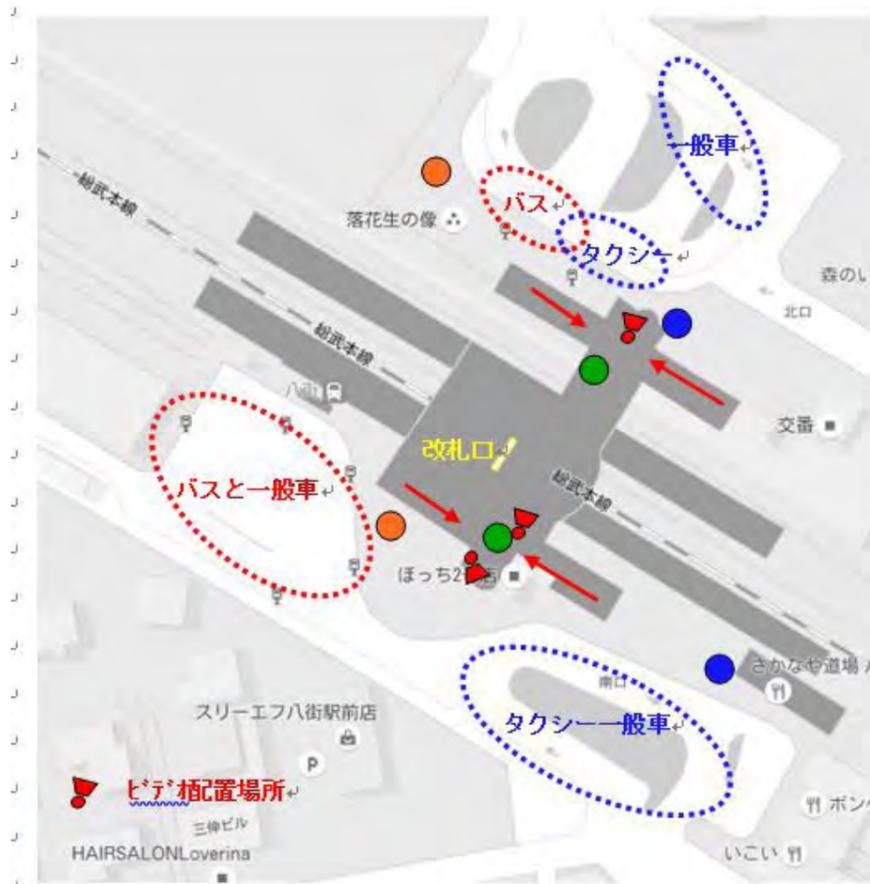
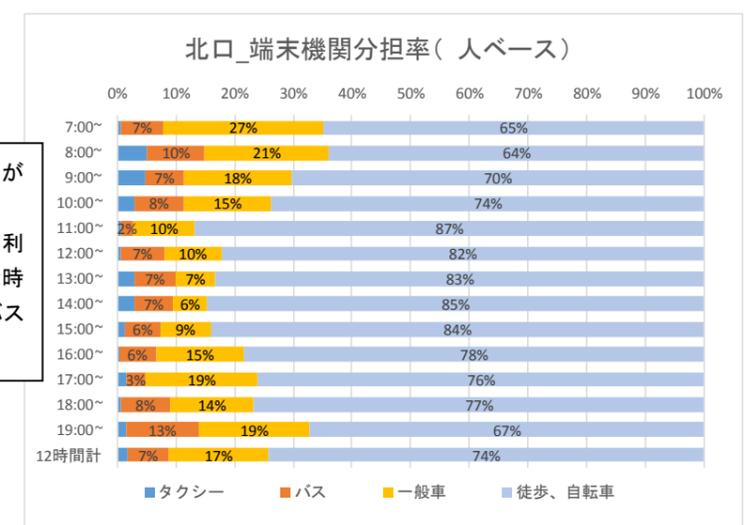
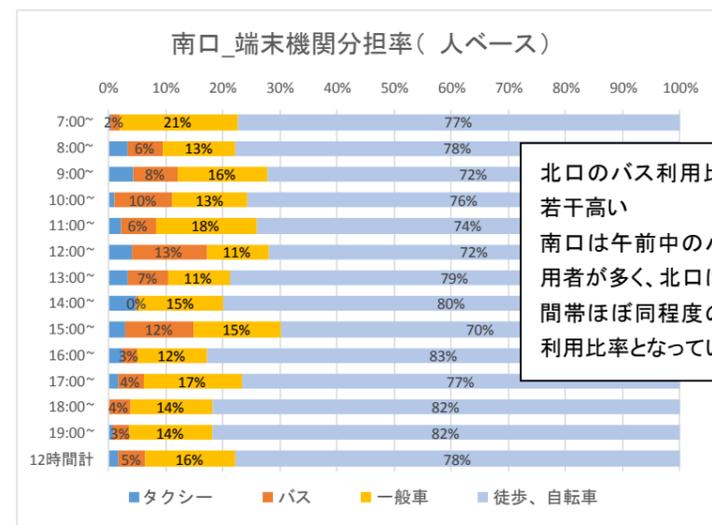
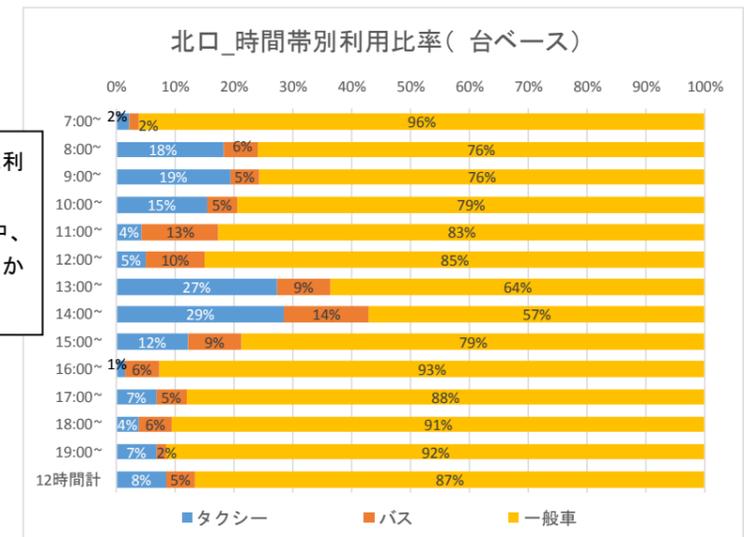
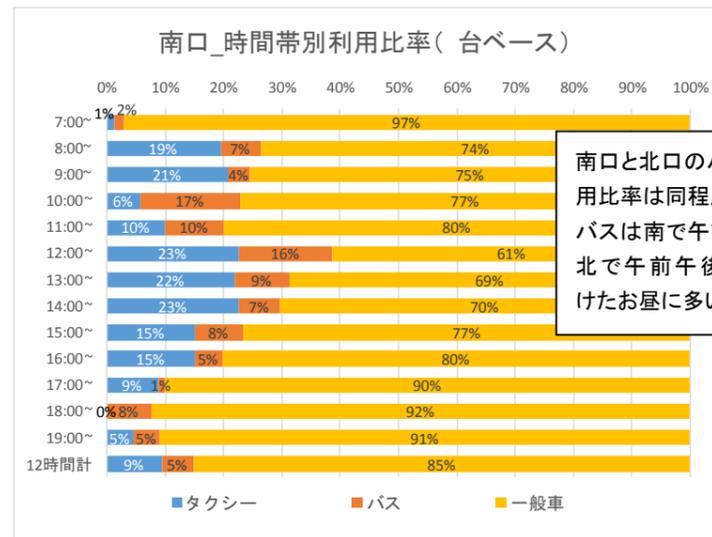
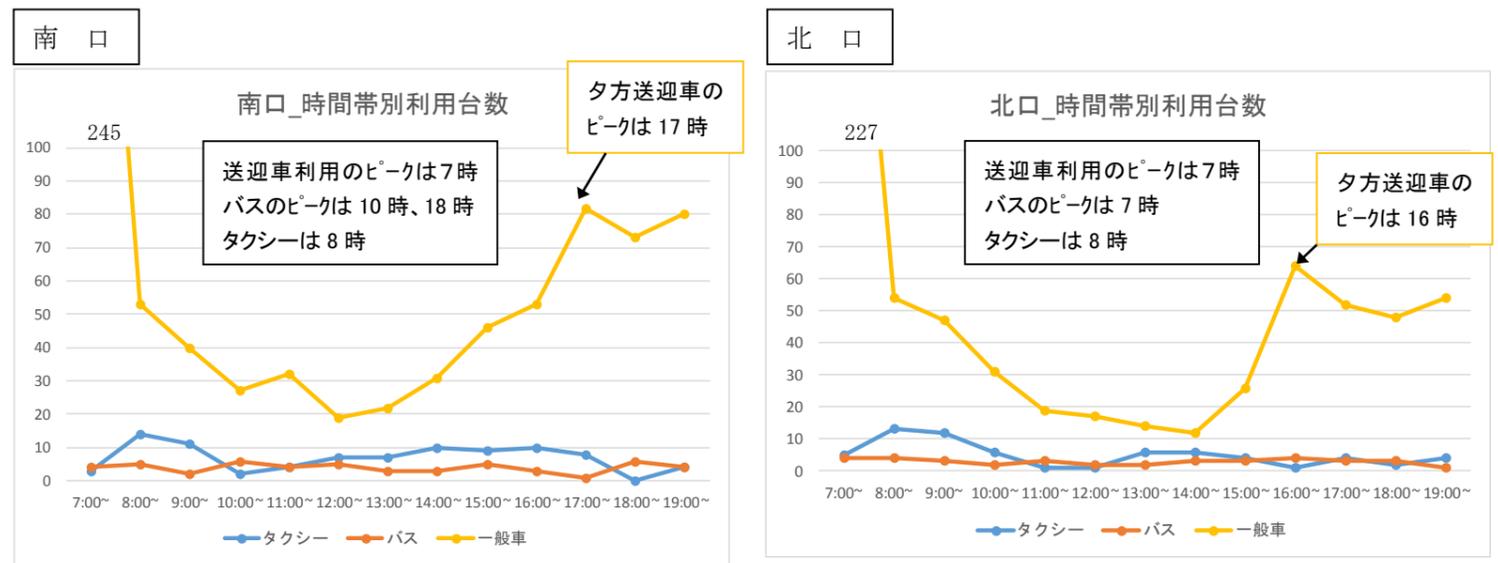
なお、④⑤調査はビデオ撮影調査により集計・分析（集計中）。

(3)調査概要

調査時間帯：7時～20時（13時間調査：ふれあいバス最終便発時間考慮）

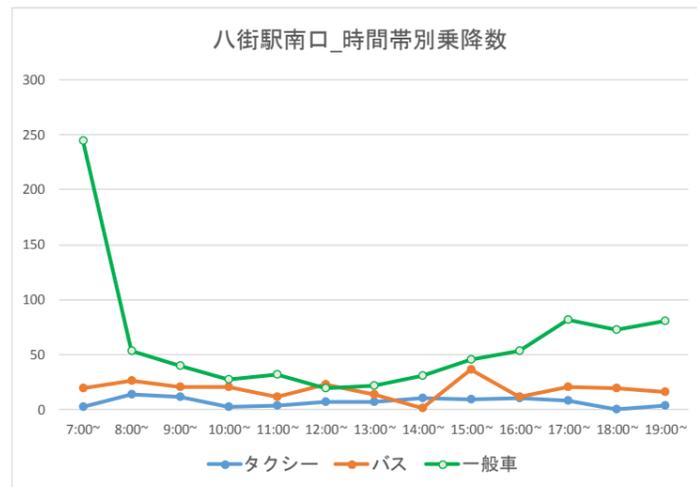
(4)調査結果概要

①駅前広場利用台数

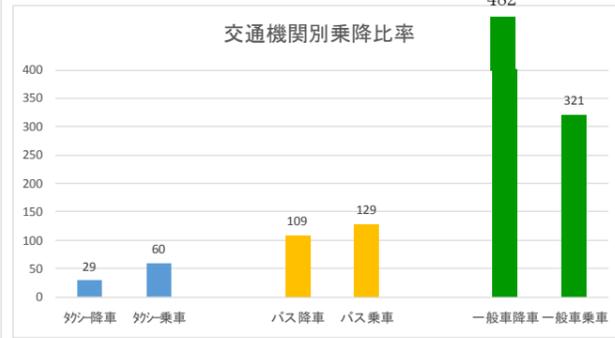


②駅前広場利用者数

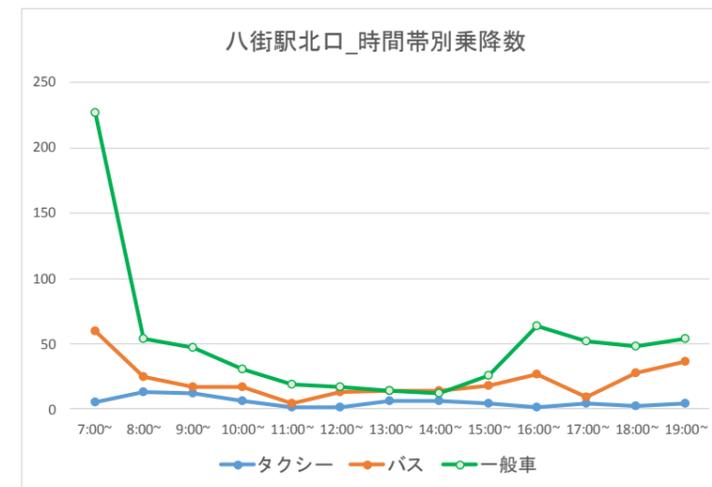
南口



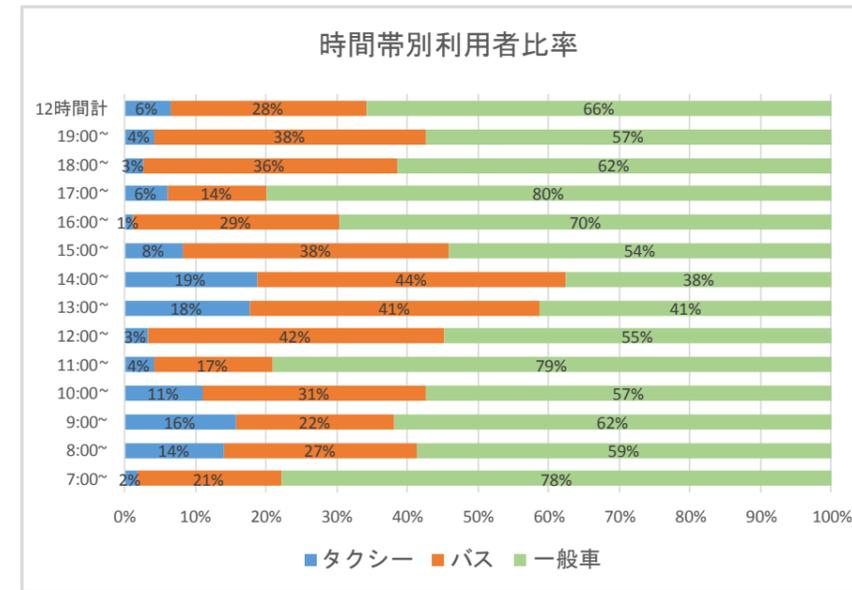
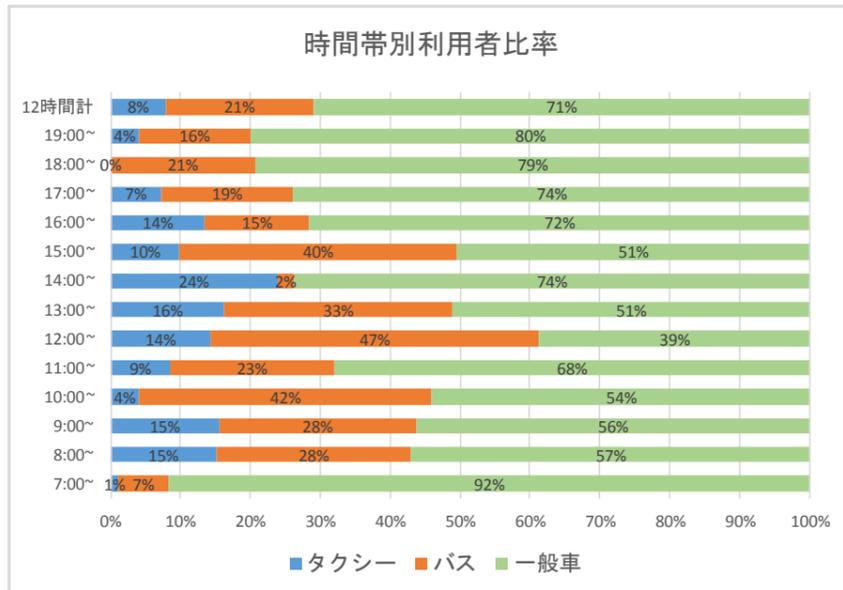
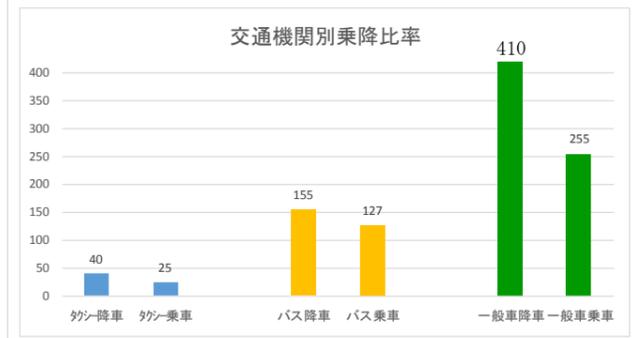
10時~15時では送迎利用とバス利用が同等
 バス利用者のピークが15時台
 送迎車は朝夕に多く、特に朝7時に突出
 バスとタクシーは乗車が多い



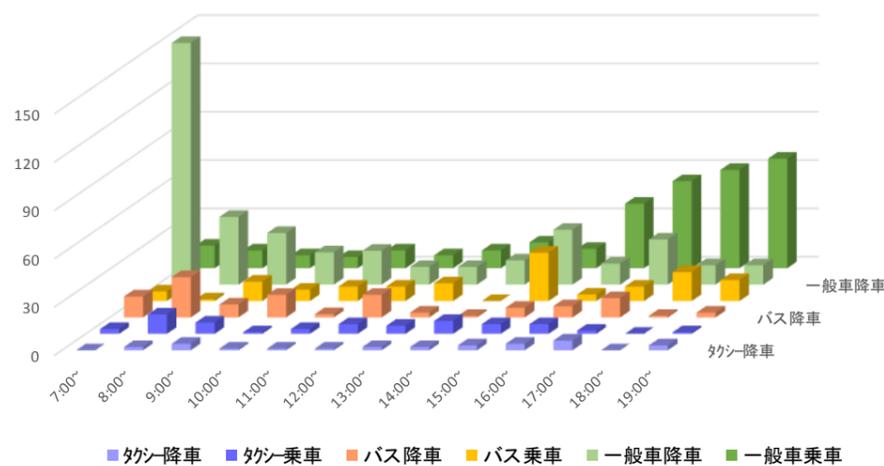
北口



10時~15時では送迎利用とバス利用が同等
 バス利用者のピークが7時台
 送迎車は朝夕に多く、特に朝7時に突出
 バスとタクシーは降車が多い



八街駅南口_時間帯別_端末交通機関乗降別利用者数



八街駅北口_時間帯別_端末交通機関乗降別利用者数

