

八街市地域公共交通計画に関する基礎調査委託業務報告書 追加資料

(3) 調査内容

ふれあいバスに乗り込み、バスのバス停通過時刻、停車状況を観測した。

バス停通過時刻については、バス停を通過した時刻を時分で記録した。

停車状況については、バス停間の走行時の停車状況を観測するものとし、バスが停車した時間を分秒で記録し、停車理由も記録した。停車理由は下記の分類とした。

なお、赤信号による停車は対象外とした。信号以外による明らかな停車のみを対象とした。

停車状況の分類は下記の通りとした。

| 項目 | 判断状況 |
|-------|--|
| A 渋滞 | 交通集中による渋滞。走行先が車両で詰まっている状況で停車する時。 |
| B 工事 | 道路工事等によって車線が減少している。工事による道路規制によって停車する時。 |
| C 踏切 | 踏切が遮断したことで停車する時。 |
| D その他 | 上記に該当しない場合。(例：交通事故、横断歩道を渡る歩行者に譲るなど) |

資料 4

| 総合計 | | | 停車理由別停車回数・停車時間 | | | | | | | | |
|--------------|------|-------|----------------|-------|------|------|------|-------|------|-------|-----|
| | | | A | | B | | C | | D | | その他 |
| バス停 | 停車回数 | 停車時間 | 停車回数 | 停車時間 | 停車回数 | 停車時間 | 停車回数 | 停車時間 | 停車回数 | 停車時間 | 内容 |
| 市街地循環コース（平日） | 59 | 22:53 | 50 | 18:52 | 3 | 0:51 | 6 | 3:10 | 0 | 0:00 | - |
| 北コース（平日） | 70 | 26:27 | 59 | 20:22 | 0 | 0:00 | 7 | 5:10 | 4 | 0:55 | - |
| 西コース（平日） | 21 | 15:24 | 21 | 15:24 | 0 | 0:00 | 0 | 0:00 | 0 | 0:00 | - |
| 南コース（平日） | 24 | 25:28 | 17 | 14:25 | 0 | 0:00 | 2 | 7:53 | 5 | 3:10 | - |
| 市街地循環コース（休日） | 6 | 8:33 | 3 | 3:27 | 0 | 0:00 | 2 | 3:48 | 1 | 1:18 | - |
| 北コース（休日） | 5 | 4:57 | 3 | 4:37 | 0 | 0:00 | 0 | 0:00 | 2 | 0:20 | - |
| 西コース（休日） | 43 | 14:47 | 26 | 9:04 | 1 | 0:19 | 0 | 0:00 | 16 | 5:24 | - |
| 南コース（休日） | 55 | 18:32 | 36 | 10:56 | 0 | 0:00 | 0 | 0:00 | 19 | 7:36 | - |
| 平日 4 路線合計 | 174 | 90:12 | 147 | 69:03 | 3 | 0:51 | 15 | 16:13 | 9 | 4:05 | - |
| 休日 4 路線合計 | 109 | 46:49 | 68 | 28:04 | 1 | 0:19 | 2 | 3:48 | 38 | 14:38 | - |

凡例 A：渋滞 B：工事 C：踏切 D：その他

D:その他の主要内容 路上駐車回避、対向車とのすれ違い 等

停止理由の概況

- ・ 平日は渋滞による停止が多く、踏切による停止もある
- ・ 休日は平日に比べ少ないが、渋滞による停止が多く、対向車とのすれ違いの場合もある