

## 八街市地域公共交通計画に関する基礎調査委託業務報告書 追加資料

### (3) 調査内容

ふれあいバスに乗り込み、バスのバス停通過時刻、停車状況を観測した。

バス停通過時刻については、バス停を通過した時刻を時分で記録した。

停車状況については、バス停間の走行時の停車状況を観測するものとし、バスが停車した時間を分秒で記録し、停車理由も記録した。停車理由は下記の分類とした。

なお、赤信号による停車は対象外とした。信号以外による明らかな停車のみを対象とした。

停車状況の分類は下記の通りとした。

項目	判断状況
A 淀滞	交通集中による渋滞。走行先が車両で詰まっている状況で停車する時。
B 工事	道路工事等によって車線が減少している。工事による道路規制によって停車する時。
C 踏切	踏切が遮断したことで停車する時。
D その他	上記に該当しない場合。(例:交通事故、横断歩道を渡る歩行者に譲るなど)

## 資料4

総合計			停車理由別停車回数・停車時間									
			A		B		C		D		その他	
バス停	停車回数	停車時間	停車回数	停車時間	停車回数	停車時間	停車回数	停車時間	停車回数	停車時間	内容	
市街地循環コース（平日）	59	22:53	50	18:52	3	0:51	6	3:10	0	0:00	-	
北コース（平日）	70	26:27	59	20:22	0	0:00	7	5:10	4	0:55	-	
西コース（平日）	21	15:24	21	15:24	0	0:00	0	0:00	0	0:00	-	
南コース（平日）	24	25:28	17	14:25	0	0:00	2	7:53	5	3:10	-	
市街地循環コース（休日）	6	8:33	3	3:27	0	0:00	2	3:48	1	1:18	-	
北コース（休日）	5	4:57	3	4:37	0	0:00	0	0:00	2	0:20	-	
西コース（休日）	43	14:47	26	9:04	1	0:19	0	0:00	16	5:24	-	
南コース（休日）	55	18:32	36	10:56	0	0:00	0	0:00	19	7:36	-	
平日 4 路線合計	174	90:12	147	69:03	3	0:51	15	16:13	9	4:05	-	
休日 4 路線合計	109	46:49	68	28:04	1	0:19	2	3:48	38	14:38	-	

凡例

A : 渋滞 B : 工事 C : 踏切 D : その他

D: その他の主要な内容 路上駐車の回避、対向車とのすれ違い 等

### 停止理由の概況

- 平日は渋滞による停止が多く、踏切による停止もある
- 休日は平日に比べ少ないが、渋滞による停止が多く、対向車とのすれ違いの場合もある