

第3期 令和3年度末 八街市通学路の危険箇所 安全対策実施状況

通し番号	学校	番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険内容	合同点検実施日	危険箇所の安全対策 ※			各課の対策案	合同点検
						実施済み もしくは実施中	実施予定	検討中		
①	実住小	1	黎明高校前の道路	白線がなく、歩道と車道の区別がない。居酒屋「銀のさじ」の向かいの側溝に蓋がなく、けがの原因になる。	※R2.9.24 対策会議にて		○		道路河川課より ・白線の引き直し ・側溝の段差を改善していく	
②		2	中央中学校正門前	横断歩道や車両の停止線が消えかけており、危険が予想される。	11/10/2020	○			警察より ・横断歩道の補修済み 防災課より ・注意喚起看板、設置済み	○
③		3	ローソン東吉田店横の脇道	停止線や横断歩道がなく、車が速度を落とさずに県道に出ることがあるため、危険が予想される。また、道路脇にできた飲食店の看板により、歩行者の視界が悪い。	11/10/2020	○			印旛土木・道路河川課より ・補修工事、路面標示済み 防災課より ・注意喚起看板の交換済み 警察より ・一時停止線等の設置を検討	○
④	笹引小	1	二州小学校からガーデンタウン入り口までの四木地区歩道	交通量が多いにもかかわらず、歩道が狭い。直線路なので見通しがよい分、自動車のスピードも速い。	※R2.9.24 対策会議にて		○		道路河川課より ・路肩カラー舗装実施予定	
⑤		2	ガーデンタウン入り口から総武ニュータウンにかけての歩道	交通量が多いが、歩道が狭い。一部歩道を拡充してきているが、依然として狭い箇所がある。	※R2.9.24 対策会議にて	○			道路河川課より ・歩道の整備を進めている	
⑥		3	四木地区から四木入口にかけての変動的な交差点	交通量が多い上、折れ曲がった交差点で、三叉路が2つあり、横断歩道はあるが、見守り隊や学校職員が引率して安全確保をしている（引率は年度当初1ヶ月程度）。	※R2.9.24 対策会議にて		○		道路河川課より ・交差点の改良案の実行を進めている。	
⑦		4	セブンイレブン笹引き店前横断歩道	横断歩道が2本あるが、どちらの白線も消えかかっており、運転手からも認識が困難であり、危険が感じられる。	※R2.9.24 対策会議にて	○			警察より ・補修済み 防災課より ・注意喚起の看板設置済み	
⑧		5	(株)クレエの道を挟んだ向かい側(民家の茂み)	民家から伸びた草が道路に出てきている状況がある。自転車に乗った生徒が草を避けようとする道路にはみ出て自動車と接触する危険性を感じる。	※R2.9.24 対策会議にて	○			道路河川課より ・伐採済み	
⑨	朝陽小	1	カインズホーム裏の道路	抜け道をしようとする自動車が高速で走っている。登下校時にも速度を落とさない場合がある。道幅も狭く、少しでも道を逸れると危険である。	※R2.9.24 対策会議にて	○			道路河川課 路肩カラー舗装線を実施予定 防災課 注意喚起看板設置済み	
⑩		2	藤の台方面 交差点 ローソン前	見通しが悪く、車両事故の多い変形交差点である。信号も設置されていないため、渡る際もかなり苦労する。	※R2.9.24 対策会議にて	○			道路河川課より ガードレール、ポール設置 佐倉警察署 30キロ規制、横断歩道設置 防災課より ・注意喚起の看板設置済み	
⑪		3	高安商店前の直線道路	直線道路のため、自動車は速度を上げて走っている場合が多い。歩道が整備されていないため、車道の端を歩くことになるが、危険が多い。不審者も多く目撃されている。	10/26/2020	○			道路河川課より ・外側線引き直し、ポール設置	△
⑫		4	朝陽小から八街北中までの路側帯	小中学生が登下校で逆方向となる。歩道がないため、自転車通学も乗車せずに、押して通行しなければならない。車道にはみ出ないと小学生との通行が妨げられてしまうため、非常に危険である。	10/26/2020	○			⑩朝陽小2の対応と同じ	○

第3期 令和3年度末 八街市通学路の危険箇所 安全対策実施状況

通し 番号	学校	番号	通学路の危険・要注意箇所箇所	通学路の状況・危険内容	合同点検実施日	危険箇所の安全対策 ※			各課の対策案	合同点検
						実施済み もしくは実施 中	実施予定	検討中		
⑬	交 進 小	1	学校裏門前付近の道	真井原、長者堀方面から来る児童が利用する。道幅が狭いが交通量も多く、車が通るときには非常に危険である。また、雨が降ったときには排水されず道路に水がたまり、通行できる道幅がさらに狭くなる。また、学校では児童の送迎を裏門から入るようお願いしており、交通量もさらに増えてしまう。	11/5/2020		○		道路河川課より ・道路の拡幅について検討を行う ・側溝を作る際の流末の整備について検討を行う	○
⑭		2	日建リース工業(株)から学校方面に行く道(住所:八街ろ134, 138, 139など)	県道76号と県道277号をショートカットする道の一部になっており、それぞれ両方向からの交通量が多い。坂道で両脇が墓であるため、もともと狭い道路がさらに狭くなっている。また、大雨には雨水が排水されず通行も困難になり危険な場所となる。	※R2.9.24 対策会議にて		○		道路河川課より ・排水路の整備を計画中 防災課より ・注意喚起の看板設置	
⑮		3	ローソン八街西林店から住宅街(八街い233)方面に向かう道	ローソン西林店から住宅方面に向かう際、右側通行で歩行するが住宅に帰るために横断歩道がない場所を横断しなければならなくなっている。	11/5/2020	○			道路河川課より ・外側線の引き直しを行うとともに、グリーンベルトの設置を実施中 防災課より ・看板の交換等実施	○
⑯	二 州 小	1	山田台方面 県道と通行制限区間が交わる交差点	左右に林があり、見通しが悪い。横断歩道があるが、信号がない。スピードを出す車も多い。	11/10/2020	○			道路河川課より ・横断歩道に係る待機場所の土砂の撤去を検討する。 (土地所有者の協力が必要) 道路河川課より ・路面標示補修済み ・防風林の伐採	○
⑰		2	四木方面 学校から北方面に進む道路と滝台方面からの道路が交わる交差点 小間子馬神社の周辺	カーブになっているところに交差点があり、見通しが悪い。停止線で止まっている車が見えないこともある。	※R2.9.24 対策会議にて	○			道路河川課より ・路面標示を実施済み。 防災課より ・注意喚起看板設置済み	
⑱		3	四木方面 学校から北方面に進む道路と御成街道が交わる交差点	見通しが悪く、車が停止線を越えないと左右の確認ができない。スピードを出す車も多い。	※R2.9.24 対策会議にて	○			道路河川課より ・路面標示新設済み	
⑲	川 上 小	1	元スリーエフのあった十字路	八街五叉路方面から来る車の左折、砂方面からの右左折、四木方面からの右左折等、いろいろな方面からの車が通行していて危険。	※R2.9.24 対策会議にて		○		印旛土木より ・交差点改良を予定中 (県・市で事業化)	
⑳		2	吉倉地区の市道(吉倉~四木)	交通量が大変多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。大型車も運行していて危険。	11/5/2020		○		道路河川課より ・路肩カラー舗装を実施 防災課より ・注意喚起の看板設置済み	○
㉑		3	県道53号線から勢田、希望ヶ丘方面	道が細く、車1台分しか通れず、避ける場所がほとんどない道が長く続いており危険。	11/5/2020		○		防災課より ・注意喚起看板の新設・交換済	○

第3期 令和3年度末 八街市通学路の危険箇所 安全対策実施状況

通し 番号	学校	番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険内容	合同点検実施日	危険箇所の安全対策 ※			各課の対策案	合同点検
						実施済み もしくは実施 中	実施予定	検討中		
22	東小	1	八街東小学校西側道路 1区信号から線路沿い に出るまでの道 （「一番いけず」が ある通り）	30km制限が守られていない。線 路沿いの道との交差点付近は特に狭 く、車が信号で止まってしまうと、車 と歩行者の間隔がなくなる。雨天時 は、児童の傘に車がぶつかりそうにな る。また、グリーンベルトが側溝の蓋 の上に引かれているため車はグリーン ベルトをはみ出さざるを得ず、人が通 るスペースもない。	※R2.9.24 対策会議にて			○	警察より ・登校時間帯のパトロールや 30km/hの取り締まりを行 う。	
23		2	1区交差点を少し東 に向かった交差点 （「伊藤商店」の前 の通り）	抜け道のため、交通量が多いが、信 号機もない。一時停止を守らない車も 多い。ガードレールや点線の引き直し もしてもらえるとさらによい。	※R2.9.24 対策会議にて	○			警察より ・停止線の引き直しを検討 ・登校時間帯のパトロールや 30km/hの取り締まりを行 う。 道路河川課より（済） ・ドット線を引いた ・外側線の引き直しを実施済 み	
24		3	ルート流通センター 先交差点	現場付近は直線道路で交通量が多い 交差点であるが、流通センターの壁が ぎりぎりまで迫っており、また、子ど もたちやドライバーからすると高い壁 のため見通しが非常に悪い。 区長さんからも危険箇所として挙げ られている。	11/10/2020		○		道路河川課 補装修繕後に路肩カラー舗装 や路面標示を実施 防災課より ・注意喚起看板の設置済み	○
25		4	パチンコベガ前の踏 切	現場は、カーブで見通しが悪く、ま た、線路を渡っての車の交通量も多い ため、線路を渡っての横断歩道の歩行 者との右折事故が続いている。	※R2.9.24 対策会議にて	○			防災課より ・注意喚起看板を設置済 警察より ・補修依頼済み	
26	北小	1	①榎戸クリニック前 横断歩道	交通量が多く、坂道になっているた め、速度を上げて走行する車が多い。 また、見通しがあまりよくないので、 押しボタン式信号または、スクール ゾーンの設置がされることが望まし い。	※R2.9.24 対策会議にて	○			教育総務課・道路河川課より ・道路改良工事に合わせて、 スクールゾーン書き直し済み 防災課より ・注意喚起看板の位置調整	
27		2	②おんぶ前横断歩道	交通量が多く、カーブになっているた め、見通しが悪く危険である。登校時 は見守り隊の方がいてくださるが、下 校時は児童だけの移動となるため危 険である。	10/26/2020		○		佐倉警察 ・横断歩道の移設	○
28		3	③学校横水路付近	排水が悪く、常に水が溜まっている状 態になっている。また、道路が一部陥 没しているため、非常に危険である。	10/26/2020		○		教育総務課より ・擁壁側の土砂の撤去を行う 道路河川課より ・ひび割れによる段差につい て、 補装修繕を実施予定	○
29	実住小	4	【令和3年度追加】 ④43号線二区交差 点 ～南八街郵便局前道 路	横断歩道の線が消えている。歩道・ ガードレール等がない。	7/28/2021		○		道路河川課より グリーンベルト設置 防災課より 注意喚起看板2枚設置	○

※・・・令和2年度末は、コロナウイルス感染症拡大防止のため、実地による現地視察と、対策会議内での検討により、合同点検といたしました。