

八街市都市計画マスタープラン地域別構想（素案）に係る意見募集実施結果（その1）

問2. あなたがお住まいの、地域の課題をご覧いただいた上で、あなたが日頃感じている地域の課題があればご記入ください。

※誤字等を訂正のうえ、原文のまま掲載

No.	日頃感じている地域の課題	意見に対する市の方針
1	若いお母様の交流となる公園が少ないと実感しています。結婚し、八街に来ましたが、知人もいなく、子供を持つ若いお母様、不安になります。コロナもあり、外で交流出来る公園らしい公園が有りません。公園は高齢者にとっても必須と考えます。	第3章公園・緑地に関する基本方針において、公園・緑地の適正な配置・整備について記載しております。
2	仕事の関係で、八街市内全域を車で走っていますが、メイン道路ほど混雑しており、抜け道をよく使いますが、道が狭く、危険な場所が多いです。409号等のメイン道路について、道幅を広くして頂きたい。	第3章交通体系に関する基本方針において、都市計画道路3・4・3号八街・神門線等の中心拠点付近を通過する道路整備を促進させ渋滞緩和を図る旨を記載しております。
3	都市計画に疑問、都市計画マスタープラン20年後とはあまりにも悠長な感覚に現実性はあるのかどうか疑問を感じます。10年先なら理解できないこともないが、過去はどうであったのかを知るべきでは、そう思います。以上。	適宜中間検証や、必要に応じて見直しを実施します。
4	道路整備：生活弱者が安心して利用できるよう、バリアフリー化や拡幅が必要な所は計画的に整備する。勿論、歩道、ガードレール、狭小、途中狭い、クランク等整備とともに学童通学時間は、通行禁止、一方通行等の柔軟な工夫をすること。◆長・中期の整備計画が机上の空論とならず「計画と実行」に見える化すること。	第3章交通体系に関する基本方針において、国道や県道における歩車道の明確化や、生活道路や通学路における安全性の向上について記載しております。
5	太陽光発電装置：（住宅向け以外10Kw以上）設置は、用途区域は禁止、他の区域は、行政に届け出し認可が必要とする市条例の新規制定をしてください。（性善説でなく環境保全と住民同意を死守）◆他市町村の制定も多い。	担当課と課題を共有します。
6	大雨災害：最近のゲリラ豪雨では、道路の排水能力が伴わず（排水溝がない所も多い）計画的整備して欲しい。	第3章防災に関する基本方針において、局所的大雨等に対応した、雨水排水施設の整備について記載しております。
7	交通安全：5年前の事故と今回の事故で通学道路の見直しが必要かと思っておりますが、狭い道路の速度規制、通学時間帯の車両侵入規制等の対策をお願いいたします。また、信号機のない交差点については、一時停止や徐行を義務付ける対策（表示板設置）をお願いいたします。	第3章交通体系の基本方針において、通学路における交通安全施設の整備や、個別計画や関係機関と連携するなど、安全性の向上について記載しております。
8	土地利用：主要地方道富里酒々井沿いが工業用地に設定されていますが、全体の用地確保や企業誘致等の具体的計画（グランドデザイン）はあるのでしょうか。地域活性化の為に企業誘致の促進が必要と思っております。	現状、具体的な計画はありませんが、企業誘致に関しては第3章土地利用に関する基本方針において、新産業エリア内に企業誘致について記載しております。
9	農地、山林、田が散在しているが、将来の担い手、管理者が居なくなる心配が大きい。自身の土地もいつまで管理できるかわからない。やはり有効な活用方法を考えたいと思う。地球温暖化で農作物の産地も移動する可能性も有る。	担当課と課題を共有します。
10	小中学校の通学路の危険。子供達が放課後や休日に集まって遊ぶことができる広い公園がない。	通学路に関しては、第3章交通体系の基本方針において、安全確保について記載しており、公園に関しては、第3章公園・緑地の基本方針において、公園・緑地の配置・整備について記載しております。
11	歩道の整備をお願いしたい。	第3章交通体系の基本方針において、広域幹線道路・幹線道路に歩車道の明確化について記載しております。
12	トラックなどの大型車が多く通るが歩道がせまく、こわい。	第3章交通体系の基本方針において、広域幹線道路・幹線道路に歩車道の明確化について記載しております。
13	歩く人、自転車安全に通れる道	第3章交通体系の基本方針において、自転車・歩行者ネットワークの整備として、自転車の利用者や歩行者が安全・快適に移動できる環境整備について記載しております。

※誤字等を訂正のうえ、原文のまま掲載

No.	日頃感じている地域の課題	意見に対する市の方針
14	東小学校、送迎者で込み合い危険。	担当課と課題を共有します。
15	八街バイパス開通による「河原実業（株）」付近における事故の増加。	担当課と課題を共有します。
16	道が悪い。横断歩道や信号機をつけてもらいたい場所がたくさんある押しボタン式の信号もあるが押せないのなら意味がない（日中押せなくなっている）	第3章交通体系の基本方針について生活道路の信号機の設置について記載しておりますが、押しボタン信号が押せないことに関しては担当課と共有します。
17	車で走っていると道路が狭いため、走りにくい。自転車が車道側を走るため、自転車で行動するとき車にあたりそうで怖い。自転車専用道路が欲しい。	第3章交通体系の基本方針において、自転車・歩行者ネットワークの整備として、自転車の利用者が安全・快適に移動できる環境整備について記載しております。
18	八街市全域に言えることですが、道路事情が悪すぎます。先日、交通事故で5人の小学生が死傷しました。5年くらい前にも同様の事故が409号線で発生しています。まずはメイン道路の整備が必要です。それから小学生や老人が歩く道の整備が必要です。ライン引きとガードレールをたくさん設置をお願いします。	第3章交通体系の基本方針において、広域幹線道路・幹線道路に歩車道の明確化や、通学路における交通安全施設の整備や、個別計画や関係機関と連携し、安全性の向上について記載しております。
19	・外灯が少ないせいで人が歩いているのが見えづらい。・横断歩道が少ない。・信号の間隔がずれている気がする。（歩行者が横断歩道を渡りにくい間隔になっている）・歩道に白線が少ない。・カーブミラーが朝一くもる。	第3章交通体系の基本方針において、道路反射鏡や区画線等の交通安全施設の整備による交通事故防止について記載しております。
20	下水道の整備及び上水道の整備	第3章環境に関する基本方針において、上水道の更新や、市街地の進捗に対応した下水道を整備について記載しております。
21	通学路の整備	第3章交通体系の基本方針において、通学路における交通安全施設の整備や、個別計画や関係機関と連携し、安全性の向上について記載しております。
22	ソーラー発電施設を最小限にする。	担当課と課題を共有します。
23	・有効活用 ・もったいない ?	企業誘致等も含めて検討中です。
24	道路が狭く、自転車通学の学生たちは常に危険との隣り合わせの状況にある。	第3章交通体系の基本方針において、自転車・歩行者ネットワークの整備として、自転車の利用者が安全・快適に移動できる環境整備について記載しております。
25	最近、千葉・八街・横芝線へ大型車の乗り入れが増え、自転車走行が非常に危険な状況になっている（提案：学生の登校時には大型車両の乗り入れを禁止する。）	第3章交通体系の基本方針において、自転車・歩行者ネットワークの整備として、自転車の利用者が安全・快適に移動できる環境整備について記載しております。
26	走行している運転者のモラルが低下しているように見受けられる。	担当課と課題を共有します。
27	きれいな八街の山道脇に、家庭ごみや廃材などの不法投棄が見られるようになった。市との境界地には大量に積み上げられたごみの山がある。	第3章環境に関する基本方針において、不法投棄の防止について記載しております。