

個人質問

子どもたちの安全・安心のため1日でも早い通学路の整備を！

やちまた21……………林

政男



市道114号線、115号線について

問 南中学校及び川上小学校の通学路にあたる市道216号線と市道115号線の交差点改良について何つ。

市長 平成21年度において、用地の取得と必要な交差点改良を行いたいと考えています。また、工事完了にあわせて、信号機を設置してもらえよう県公安委員会との調整を進めていきます。

問 道路上、幅員内にある電柱の移転が図れないか。

市長 現在、市道用地内に建っている電柱は、約4千200本ありますが、その中で、車両や歩行者の通行に支障がある電柱については、現地の状況を確認した上で、移転させています。

問 国道409号と国道51号を結ぶ市道114号線・115号線を経由して、富田、中田、御殿、金親、四街道、小倉、若松町を結ぶ市道を県道に昇格できないか。また昇格の条件とは何か。

か。

市長 県に確認したところ、県道としての道路網は概ね整備されていることから、県道のバイパスの役割を果たしている市町村道を県道に振り替えること以外には、現在、新たに市町村道の県道昇格は行っていないと聞いています。このことから、ご指摘の路線の県道昇格は、難しいものと考えます。

なお、県道は起終点が国道・県道に接続することが条件の1つとなっています。

物流総合効率化法の活用について

問 各インターチェンジから5キロ圏内に立地可能な物流基地の活用により本市の税収増を図るべきと考えが如何か。

市長 本市は、この制度の立地要件に当てはまるので、企業誘致をする際には検討する必要があると考えます。自主財源の創出は重要な課題ですので、地域振

興を通じた税源の涵養が必要であり、そのために活力ある産業の創出を促す土地利用や産業の振興の推進を図り、税収確保のための研究をしていきたいと考えています。

物流総合効率化法とは？

特定物流施設（輸送、保管、荷さばき、流通加工などの機能を集積して物流の効率化、環境の負荷の低減、地域活性化を図るトラックターミナルや倉庫など）を対象に様々な便宜供与を図ることにより、物流施設の立地促進を図ろうとするもの。この法律の認定を受けると、物流関連事業「倉庫業、貨物自動車運送業、貨物利用運送事業」の資格が一括して取得できるだけでなく、物流拠点施設に対する税制特例、倉庫税制による法人税、固定資産税などの優遇措置があり、中小金融公庫から政策的低利融資を受けられます。

会派を代表して、執行部に代表質問をする各議員！



▲公明党 新宅 雅子 議員



▲誠和会 古川 宏史 議員



▲やちまた21 加藤 弘 議員



▲日本共産党 京増 藤江 議員