

個人質問

早期に図書館の開館時間を午後7時まで!!

やちまた21

林 政男

文化施設

問 市民の社会教育の涵養を如何に図るかについてですが、全国の公立図書館が徐々に閉館時間を午後6時、午後7時と遅い時間にシフトしていく中で、八街市立図書館も閉館時間の延長を希望してはどうか。

答 教育長、図書館協議会等の意見を伺うとともに関係する課等とも協議しながら、来年度出来るだけ早い時期に、現在の金曜日午後6時まで開館しているのを1時間延長し、午後7時まで開館する方向で考えています。なお、今後、週2回の開館日の延長等も検討したいと考えています。

問 7万7千人の人口を抱えている本市は、文化会館があつて当然ですがないのが現実です。現時点で今の財政状況を考慮すれば文化会館を建設できる状況でないのは承知しています。しかし、将来の建設に向けて基金を醸成することは無駄ではな

市立図書館



いと考えます。今建てられなくて、も将来に向けて基金条例を制定することは市民の夢の受け皿にならないか。

市長 現在、八街駅北側地区土地区画整理事業地内の核設用地を利用し、文化会館の機能を中心とした複合施設の建設を予定しているところです。しかし、本市の財政状況の中、建設に必要な財源を確保することは、大変厳しいことから、建設費用の一部を建設基金

条例を設置し、積み立てることも今後必要と考えますが、建設予定地の買い戻しが平成22年度までとなっていることから、当面は、用地買い戻しのための財源確保に努め、その後基金条例の設置を検討したいと考えています。

自主財源の創出

問 三位一体の改革の中で地方交付税が一段と減額される中、市税の回収も強力に進めると同時に新たな税収確保の道を探る必要があります。そこでの様な施策で自主財源の創出を図るのか。本市は、成田空港の準臨空地域にあたるのに共生委員会のメンバーではありませんが、成田空港のサテライト都市には間違いないありません。そこで成田空港に対してどの様なスタンスで臨むのか、更に成田空港と連動する首都圏中央連絡道及び東関東自動車道の接続が本市にとって重要と考えるが、酒々井インター・山田インターにスマートインター設置の研究はしているのか。また、成田空港の貨物、物流を考えると横浜税関より東京税関

のほうがよりスピーディーに対処されると思われるのか。の様に認識しているのか。

市長 空港周辺の地域の活性化や道路網整備などの要望活動に加わっています。また、空港周辺整備区域に入っていないことから、成田国際空港に対しては市として特に明確な位置づけをしていません。酒々井インターの開通を旨途に整備が進められていますが、山田インター、チェンジは、今後スマートインターチェンジの実験状況を見ながら研究したいと考えています。また、東京税関移管については、

空港外においても貨物の通関が認められるのを受け、空港周辺の市町を東京税関管轄に移管し、通関処理が出来るようになり流通・通関業者による貨物施設や保税倉庫のさらなる進出が期待されます。現時点で、本市には施設の出入が見込まれないと考えているので、研究はしていません。

をを図ることは出来ないか。う。

市長 八街駅周辺は、古くから商店が建ち並ぶ場所ですが、消費者ニーズの多様化への対応の遅れなどから来訪者は減少し、空き店舗が増加している現状の中、八街駅南口商店街振興組合を設置するなど活性化に取り組んでいます。

問 実際に企業が八街に進出しようとした場合どの様な優遇制度を与えるのか。具体的に対応する企業誘致条例が必要ではないか。

市長 千葉県では、企業の立地は増加している一方、企業の製造拠点シフト、生産や研究機能の集約、整理統合、撤退などにより既存の工業団地における遊休土地も目立つようになっています。そこで、県をはじめ各自治体において企業誘致条例等の優遇制度を設け、企業誘致を進めているところですが、しかし、本市には工業団地等がないことから企業誘致に伴う優遇制度は現在ありませんが、今後、企業誘致をする際には条例等の制度の検討が必要と考えています。