

個人

質問

## 公用車貸し出し制度を提案 来年度AEDを全中学校に設置へ

質問

公明党

川上 雄次

### 医療制度改革

**問** 我が国の医療保険制度の開始以来、最大の改変であり、来年4月から創設される後期高齢者医療制度についてその概要と本市対象者の被保険者数はどのくらいになるのか伺う。

**市長** 後期高齢者医療制度は、都道府県ごとに当該区域内の全ての市町村が加入する広域連合が設立され、この広域連合が保険者となって運営を行い、保険料の決定や医療を受けたときの給付などを行うこととなります。本市対象被保険者数は、来年4月現在で、約5千500人と見込んでいます。

また、制度の周知方法は、広域連合発行の広報紙の回覧、制度説明パンフレットの送付、市広報紙への掲載などを考えています。

**市民サービスの充実**  
**問** 公用車貸し出し制度を創設し、市内の各種市民団

体に公益性の高い活動や清掃活動などにトラックなどの公用車を貸し出し、市民サービスの充実を期すべきと思うが。

**市長** 現在、公用車の台数については、財政課で管理している共用車11台及び現場等があり、随時必要な課に配置されている公用車69台の計80台があります。現在の状況で公用車を平日貸し出しすることは難しいものと思いますが、土曜日、日曜日等については使用可能な状況であることから、貸し出し可能な車両の選定、対象者、目的等について、既に導入している団体等を参考として、今後、研究したいと考えています。

### 安心安全な

#### 市民生活の推進

**問** 救命救急に必要な「自動体外式除細動器AED」の各小中学校や公共施設への今後の設置計画を伺う。

**教育次長** 平成20年度、4中学校とスポーツプラザ

に設置する計画です。20年度以降は、各小学校と幼稚園、教育施設それぞれ順次設置する計画です。

### 自然環境の保全

**問** 本市の豊かな生物環境、湿地や湧き水のある谷津田生態系の環境保全策について伺う。

**市長** 谷津田は多くが休耕地となり、雑草等が生い茂り、荒廃しているのが現状です。現在、休耕地の解消を目的として、谷津田を含めた遊休農地の調査を実施しているところです。今後、土地所有者の意向を踏まえながら、谷津田を含めた自然環境の保全を市民一人ひとりが関心を持っていただけるよう考えていきます。



(自動体外式除細動器)

個人

質問

## 交通渋滞対策及び 中心市街地の活性化

質問

やちまた21

林 政男

### 交通渋滞解消

**問** 国道409号、県道横芝・八街線の渋滞は一向に改善されていません。本来ならば八街バイパスの整備は終え、横軸から縦軸である国道409号の並行バイパスに着手しなければいけない時期です。八街バイパスの現在までの整備状況と今後の事業展開を伺う。

**市長** 八街バイパス整備の進捗状況は、八街都市計画道路3・4・3号八街神門線整備は、県が事業を進めており、市が用地事務を受託している街路事業部分は、平成19年6月末の買収面積は約3万6千500㎡、買収率約99%です。県が主体で行っている道路事業部分の用地買収面積は、約2万6千900㎡、買収率は約62%と聞いています。工事も県の発注となり、今年度の工事内容は、JR橋梁部大木側の橋台工事に着手するとともに、道路改良工事を実施すると聞いています。

### 中心市街地の活性化

**問** 八街駅は、自由通路等が整備され、格段に使い勝手が向上しましたが朝夕の駅までの道は思うように動けません。特に雨降りの日などは最悪で人も車も込み合っています。そこで、思い切った交通渋滞緩和策が求められています。国土交通省の提唱している「トランジットモール」を活用して、少しでも渋滞緩和の努力を払う必要があるのではないかと。

**市長** トランジットモール内では、排気ガスや渋滞、騒音のない通りが実現し、歩行者は自動車を気にせず安心して買い物を楽しむことができ、多くの人が歩き賑わいを見せるなど、中心市街地の活性化に有効な手段と考えています。しかし、本市の現状ではトランジットモールを取り入れた場合、

一般車両の利用を制限することから、地区の皆様と十分な協議と理解を得る必要があります。また、その地区周辺道路では渋滞等を引き起こすことも予想されるので、現時点ではトランジットモールを活用した街づくりは非常に難しいと考えています。

??トランジットモール??  
中心街の通りを、一般の車両通行を抑制した歩行者専用の空間とし、バス、路面電車等、公共交通機関だけが通行できるようにした街路のことをいいます。欧米の都市ではこれまでに広く実施されています。

