

個人

朝陽小学校脇交差点の改良

質問

誠和会

横田 義和

道路問題

問 朝陽小学校脇の交差点改良に向けての状況は。

市長 この交差点については、千葉県公安委員会や佐倉警察署等と協議を進めましたが、信号機の設置場所や横断歩行者の待機場所の確保が必要であることから、関係者にご理解とご協力を求めています。

市長 右折レーンの設置については、多額の費用を要することから、県では用地確保が可能な状況にある危険箇所を優先的に整備する方針であります。したがって、右折レーンの設置については、非常に厳しい現状ですので、ご理解をお願いいたします。なお、酒々井インターチェンジの事業化に伴い、本年4月、千葉県に対し、交通渋滞の緩和、安全性の確保、沿線環境の向上を図るため、主要地方道富

里酒々井線の、より一層の整備促進について要望しました。

問 新規整備計画、既存のセンターライン整備計画は如何か。

市長 センターラインの設置については、道路構造令の基準で、車道幅員5.5メートル以上の確保が条件となります。センターラインに関して整備計画は特にありませんが、現在、進めている道路改良工事や舗装修繕工事にあわせて、整備を進めていきます。また、既存のセンターラインについては、道路パトロール等で確認された不明瞭なラインや消えたものを、随時、引き直してまいります。

教育問題

問 朝陽小学校改築の予定は如何か。

教育長 朝陽小学校の昭和44年建築の鉄骨造の校舎改築については、八街市総合計画2005の第1次基本計画で検討していくこと

としております。その計画の検討に当たっての資料のひとつとするため、本年度、朝陽小学校改築事業として、用地測量業務を実施しました。なお、同校の本年度の児童数は919名となっております。平成14年度の1千4名をピークに、減少傾向にあり、今後この傾向が続くものと思われる。引き続き、人口や児童数の推移を見極め、総合的な観点から次期基本計画の中での実施に向けて、検討を進めてまいりたいと考えております。

その他の質問

不法投棄
緊急事態対応
防犯灯
について質問しました。



朝陽小前交差点

個人

榎戸駅とその周辺の整備について

質問

誠和会

湯浅 祐徳

榎戸駅の整備

問 早急な東口開設が必要と思うが如何か。

市長 東側開札の新設については、以前からJR千葉支社に要望しています。JRからは明確な意思表示は出ていませんが、新たな改札口の設置ということに関しては否定的で、八街駅のように改札口を1カ所とし、東西に駅員を配置する必要のない形としたい意向は、明確に示しています。市としても、このエリアに望ましい将来像を視野に入れた施設整備についてJR側への交渉、要望を行ってまいります。

市長 匝瑳市によりますと、JR八日市場駅の南北自由通路整備については、自由通路部分は、市の施設であることから、すべて市が整備を行い、この自由通

榎戸駅周辺の整備
問 榎戸駅隣接踏切の拡張と歩行者専用道の措置が必要であると考えますが如何か。

市長 踏切拡幅には、前後の道路を先に拡幅整備する必要があります。関係者全員のご協力が得られてからでないと事業を立ち上げることができません。また、踏切拡幅のために、JRに支払う負担金や前後の道路を整備する費用が多額となることから、本市の財政状況を勘案すると早期の実現は厳しいので、ご理解をお願いいたします。なお、歩行者専用道については、踏切拡幅の事業が立ち上げられるようになりましたら、計画立案の際に検討してまいりたいと考えております。

問 送迎用のロータリーや駐輪場を兼ねた駅前広場の設置が必要であると考えますが如何か。

市長 駅前広場の整備につきましては、効果的な土地利用を図るためにも、幹線道路等の配置計画や土地区画整理事業等の検討を踏まえ、一体的な整備を進めていくことが重要であると考えております。