

3点目に、制度を複数組み合わせた場合の負担に対し、助成を求めるがどうか。

4点目に、地域支援事業についてどのように検討しているのか伺う。

市民部長 1割負担にした場合に、低所得者の方の負担総額は、4千370万4千円ほどになる。施設利用者の食費について特に新たな軽減措置は考えていない。制度を複数組み合わせた場合についても新たな独自の助成制度は考えていない。地域支援事業は、サービスを一番利用するものを優先的に助成しながら実施する。

丸山 市長の1カ月の給料は86万円。年間所得80万円以下の市民・障がい者は大勢いる。障がい者の皆さんが安心して、サービスを受けられるようにするために、助成制度導入をぜひ検討していただきたい。

個人質問 **右山 正美**

国民健康保険

問 長谷川市政の3期12年は国保税を5回も引上げ、「払いたくても、払えない」状況を増大させ、納税を一層困難にさせた。命と健

康・暮らしを直撃する大問題である。市民負担軽減を強く求める。

市長 一般会計も大変厳しい財政状況であり、引下げについては極めて厳しいと考える。

問 予防医療や保健医療を積極的に進め重症化にならない取り組みが重要であるがどうか。

市長 健康づくりの保健事業を研究し、健康増進の取り組みを充実させる。

環境問題

問 アスベスト問題について、国の救済措置と合わせ市として次の5点の積極的な対策を求める。

1点目に住宅や店舗などアスベストの疑いがあるものについて、調査費や除去の助成制度創設を求めるがどうか。

2点目に被害を拡大させないために飛散防止条例の制定はどうか。

3点目に早期発見のために検診体制の強化・助成をすべきであるがどうか。

4点目に零細業者の仕事確保のために融資対策が必要であるがどうか。
5点目に消防関係に安全

対策としてマスクの配付を求めるがどうか。

市長 助成制度の予定はないが早急に資料を収集し検討を行いたい。飛散防止条例については、新たな条例は考えていない。検診体制の強化・助成については、千葉労災病院を紹介しており、費用は労災の認定ができれば負担はなくなる。融資対策については、中小企業資金融資制度を利用するのも可能である。マスクの配付については、消防署は空気呼吸器を装着している。消防団は今後検討する。

地下水

問 基準を超えた地域では、周辺の調査もすべきと思うがどうか。また、水道の整備はどうか。

市長 井戸の管理については、各個人の責任でお願いしたい。水質基準に適合しなかった場合、市の浄水器の補助制度を利用してほしい。上水道の整備は相当の時間を要する。

教育問題

問 給食費については小学校月500円、中学校月510円引き上げるとしてい

る。一般財源からの繰り入れで、引き上げをしない努力をすべきである。

教育長 子どもたちの成長に必要な栄養豊富な、質の維持が困難になっている。食材の質の向上とゆとり教育の見直しに伴い、授業時間確保のため給食費の改定をする。

個人質問 **京増 藤江**

介護保険の充実

問 「第3期介護保険事業計画」は、要介護度2以上のサービスの利用者割合を04年度現在の41%から37%に低下させるなど、サービスの抑制と国民への負担転嫁である。

八街市は、保険料を基準月額で約2千800円から3千700円に引き上げようとしているが、これ以上高齢者の負担を増やすべきではない。また、所得が100万円までの方への減免・軽減が必要と思うがどうか。

2点目に利用料について、施設利用者は昨年10月から年間平均で約39万円負担増になった。施設を出なければならぬということ

がないよう、低所得者への負担軽減が必要と思うがどうか。また、デイサービスなどの食事が実費負担になり、負担軽減は切実である。食費を200円助成する場合、年間約560万円できるとか。

3点目に軽介護度の方に現行水準のサービスを保障すべきと思うがどうか。

4点目に院内介助について、介助が必要なすべての方にサービスを保障すべきと思うがどうか。

市長 保険料減免取り扱い基準で実施しており、当面この基準を改正しない。利用料については、施設入所の低所得者には補足的給付があり、低所得者以外の方の負担増について、市独自に軽減措置をしない。また、デイサービスなどの食費軽減もしない。介護度が低い要支援1・2の方への介護保険制度上の市町村等別給付及び一般の福祉対策としての対応はしない。院内の介助は八街市では、事前にケアマネージャーから訪問介護事業による病院内身体介護が必要な理由書の提出を受け、「事前協議制」により、適切なサービスを提

供している。

問 適切な院内介助サービスをしているとの答弁だが、今後も実施するのか。

介護保険課長 市長答弁のとおり、ケアプラン上必要なら算定している。

道路整備

問 渋滞緩和のために、右折車線を増設すべきだが、主要地方道八街横芝線の八街十字路の計画はどうなっているのか。

市長 県道について、安全で円滑な交通を確保するため、道路管理者に整備を要望する。



▶八街十字路