

問 八街TMO構想の事業項目は。

市長 中小小売商業高度化事業として、空き店舗活用、駅前市有地活用、けやきの森公園活用、駅南側駐車場確保の検討、休憩施設の設置、情報発信の積極的展開を想定し、TMO単独事業として、既存イベントの充実と新規展開、空き地・貸ホールの有効活用、バス利用者への配慮、レンタサイクルサービス、美化・緑化運動による環境創出、エコ運動の推進防犯パトロール・防犯対策、まちなかバリアフリー化等まちづくり活動の推進、おしゃれな雰囲気づくりの取り組み、文化的施設早期実現のための活動と実現後の運営を想定しています。

問 都市計画道路整備計画の進捗状況はどうか。

市長 計画している11路線の総延長2万7千340mのうち、整備済み延長は543mです。

問 区画整理に伴う八街北側駅前線が市役所前まで一部完成したが、全体完成見込みは、また、完成までの間市役所と八街中の間に一区市民に要望が強い、東小側に抜ける暫定歩道の早期整備を望むがどうか。

市長 現在、東小校舎及び体育館等が本路線にかかることから、早期実現は難しい状況ですが、当面は市役所東側の通路を利用していただき、今後駅北側の市街地整備の効果を周辺に波及させるために、既存道路も活用しながら、歩行者ネットワークを形成するという観点から取り組みたい。

問 八街駅前2号線整備で、四つ角の交通渋滞等の解消が期待されるのか。

市長 八街駅前2号線は、主要幹線道路の通過交通を処理する性格のものではないので、大幅な渋滞緩和は期待できないと思います。

問 JR八街駅不定期利用者から要望の強い駐車場整備の取り組みは。

市長 市では民間主導による駐車場整備を期待しております。今後八街駅周辺の多様な駐車場のあり方や、その利活用の推進方策など、民間の役割分担を八街TMOなどの協議・意見交換しながら確立し、市の役割分担の中で早期に実現できることから取り組みます。

問 けやきの森公園南側駐車場の利用現状。また、その管理費を商店会が負担していると聞いているがどうか。

市長 巡回時には相当数の車が駐車場を利用しており、また、駐車場の維持管理には、フェンス等の破損の修理や通常管理は市で行い、夜間は公園や商店会利用が少ないと考えられることから、門扉の開閉を商店会にお願いしています。

問 巡回時には相当数の車が駐車場を利用しており、また、駐車場の維持管理には、フェンス等の破損の修理や通常管理は市で行い、夜間は公園や商店会利用が少ないと考えられることから、門扉の開閉を商店会にお願いしています。

問 本市の誇れる一つの柱の教育推進の歴史を具体的に伺う。

教育長 県の公募した「夢を育む教育推進地域」に八街南中学校区(笹引小・二州小・川上小・南中)が応募し

問 幼小中高連携教育の推進

市長 本市の幼小中高連携教育の特色は、昨日、今日始まった連携ではなく、これまで8年間実践してきたこと。市内23の学校や園が比較的至近距離内にあること。学校・保護者・地域が一体となり、官・民挙げて取り組んでいること等を挙げることで、これほどの規模や内容は全国初の試みで、当日はたくさんの方々に参加していただくと期待しています。

問 「ヒューマンフィールドやちまた」の一つの象徴的行事であると考えてこの公開研究会への財政等支援は。

市長 現在、教育委員会で検討しているので、その結果を踏まえ9月補正予算協

問 当該個所の交通混雑を解消し、特

市長 当該個所の交通混雑を解消し、特に朝夕の交通混

問 当該個所の交通混雑を解消し、特に朝夕の交通混

市長 当該個所の交通混雑を解消し、特に朝夕の交通混

誠和会

山本邦男
山本義一
古川宏史
北村新司
横田義和
中田真司

個人質問 古川 宏史

◆道路問題について

問 国道126号 山田台沖入り口交差点の右折レーン設置に向けての進捗状況は。

市長 国土交通省千葉国道事務所で事業を進めています。が、計画区域内の用地買収対象者13名の内4名が契約済と聞いています。買収予定面積は約870㎡の内約222㎡が買収済で、今後物件調査をし地権者と更に交渉を進めると聞いています。



▲国道126号 山田台沖入り口交差点