

第4期 八街市通学路交通安全プログラム 危険箇所への対策一覧

危険箇所数：103箇所
R3年度対策済箇所数：44箇所
第4期で対策予定数：59箇所 (内 長期対策：3箇所)

第4期で対策 予定	31箇所
第4期で対策 済み	28箇所
R3年度対策 済み (R3緊急点検の対策)	44箇所

番号	学校名	通し番号	R3緊急点検時の番号	①危険箇所の場所	危険内容（各校の要望）	②対策済み (R3年度対策内容)	③対策案 (R4・5年度対策内容)	第4期 交通安全プログラムの扱い
1	実住	1		裏門から右に出て大通りにぶつかるところ (八街歯科クリニック前)	カーブミラーがないため、車が出にくく、歩行の妨げになっている。		防) 看板設置 済	
2	実住	2	1	やまちょう交差点	信号待機場所が狭く、一斉下校の際に1回で渡れない。	印) 車止め（鉄製ポール）設置 カラー舗装 路面標示 外側線引き直し 警戒表示の設置 防) 看板設置		別紙①
3	実住	3	13	江口商店前の横断歩道 (やまちょう近く)	信号がなく目視で渡り危険。	道) グリーンベルト カラー舗装 外側線の引き直し 歩道拡幅	警) 押しボタン式信号の設置は困難	R3対策済
4	実住	4	13	五差路からやまちょう	交通量が多いが道幅が狭いためグリーンゾーンに入って走行する車がいる。	道) グリーンベルト カラー舗装 外側線の引き直し 歩道拡幅	道) ソフトポールの検討	
5	実住	5	4	2区踏切付近女化稲荷神社前	横断歩道が消えかかっている。	印) 路側帯のカラー舗装化	警) 横断歩道と◇マーク補修	別紙②
6	実住	6	5	2区ローソン追分台店前 十字路	横断歩道を設置していただいたが、通行量多く危険。	学) 交通安全指導 見守り強化 防) 看板設置	道) 待機場所 整備済 警) 信号の検討	
7	実住	7	10	黎明高校グラウンド沿い	カーブが多く、車がスピードを落とさなくて危険。		道) 外側線設置 済	別紙③

番号	学校名	通し番号	R3緊急点検時の番号	①危険箇所の場所	危険内容（各校の要望）	②対策済み（R3年度対策内容）	③対策案（R4・5年度対策内容）	第4期交通安全プログラムの扱い
8	実住	8		中央公民館脇	登校時は車両通行止めのはずが車がスピードを出し通っている。		警) 取り締まり強化 学) 安全指導の徹底	
9	実住	9	9	中央中学校前の道路	片側にしか歩道がなく、横断歩道までは歩道がないところを歩かなければならない。	防) 看板設置		R3対策済
10	実住	10		県営八街第二団地入口出て左	雨量が多いと膝まで水につかる。		道) 定期的な水路（側溝）の清掃	
11	実住	11		平川商店（バイク店）から八街五差路	大雨の時に冠水。		道) 定期的な水路（側溝）の清掃	
12	実住	12	20	スーパータイヨー前（日向入口交差点）	信号が変わるのが早く、強引に出てくる車がある。	印) 車止め（鉄製ポール）設置 カラー舗装 路面標示 外側線引き直し 警戒表示の設置	警) 信号確認 済	R3対策済
1	笹引	13	21	八街へ199-66付近 笹引地区工事現場付近の坂	急坂で見通しが悪い	道) グリーンベルト 外側線の設置 路面標示の設置 防) 看板設置	道) 路面標示 防) 通学路・注意喚起看板設置 済	別紙④
2	笹引	14	35	八街へ199-245 ファミリーマート付近の交差点	交通量が多く、トラックの量も多い		学) 交通安全指導	R3対策済
3	笹引	15		八街へ199-885 タイ・ハラルフード先の三差路付近	トラックの出入りがある。		道) 舗装工事予定	別紙⑤
4	笹引	16	24	ランドローム前の交差点から八街へ204-10マロニエにかけての直線道路	歩道が細い。 登校の際に右側歩行をすとなると車道の反対側が壁やフェンスとなっており、車両が突っ込んできた場合の逃げ場がない。	防) 看板設置	道) グリーンベルト設置 済	別紙⑥
1	朝陽	17	41	国道409号線（イオン八街店～朝陽交差点）	道路舗装、横断歩道表示が消えている。冠水箇所。 樹木が歩道に出てきているため、狭くなっている。		印) 植え込みの伐採。	

番号	学校名	通し番号	R3緊急点検時の番号	①危険箇所場所	危険内容（各校の要望）	②対策済み（R3年度対策内容）	③対策案（R4・5年度対策内容）	第4期交通安全プログラムの扱い
2	朝陽	18	42	ローソン榎台店前交差点	見通し悪し。歩行者が巻き込まれる危険性大	警) 横断歩道の新設 30キロ規制 車両通行止めの新設	道) 交差点改良の検討	
3	朝陽	19	43	住野コミュニティセンター先	見通し悪し。危険。接触事故多発。	防) 看板設置 道) 草刈り、除草対策 クロスマーク設置	道) 「通学路」路面表示 防) 看板設置 済	
4	朝陽	20	44	住野神社付近	道幅狭し。車両すれ違う際危険を感じる。	防) 看板設置 学) 学校教育 登校班の集合場所変更	道) 歩道設置の検討	
5	朝陽	21	45	駒場バス停付近	道幅狭し。車両交互通行と通学者通勤者が行きかう。 高安商店からアウトレットに向かう直線道路にグリーンベルトの設置を希望する。	道) 車止め（鉄製ポール）設置 警戒標識 路面標示 外側線 防) 看板設置		R3対策済
6	朝陽	22	46	国道409号線宮下歯科付近	カーブ多く緩やかな坂道。見通し悪し。歩道がなく。すれ違う車両の速度規制必要。	道) 路面標示 外側線	防) 看板設置 済 ※409号側にもあるとよい。	
7	朝陽	23	47	カインズホーム第2駐車場周辺	スクールゾーンだが、横断歩道無し。商業施設駐車場からの車の出入りあり。国道の抜け道として使用されている。周辺に盛土（産廃）あり。その為、登校時には左側に引かれたグリーンベルト上を歩行している。朝陽交差点までのグリーンベルトの延伸を希望する。		道) グリーンベルト設置済 路面標示	別紙⑦
8	朝陽	24	48	朝陽交差点～土屋梨園～ぬくもりの家	国道・県道の抜け道。道幅狭し。歩道が整備されていない。車両接触事故多し。歩行者がまきこまれる危険性大。冠水箇所	道) 外側線 冠水箇所の対応	※ 道) 歩道の要望は引き続き出していく。	別紙⑧
9	朝陽	25	49	喜望の杜NT方面（通称へび坂付近）	変則的交差点。朝陽幼稚園から坂方面に向かう道。狭し、歩道なし。接触危険大。	道) 交差点等のカラー舗装化 路面標示 外側線の引き直し	※ 道) 木を定期的に伐採する。	別紙⑨
10	朝陽	26		国道409号線朝陽交差点～住野交差点の間に出てくる畑道。	道幅狭し。通り抜けの車が多く、歩道整備が無く外側線もなく歩行者の安全が確保されていない。同じような道が多数存在する。ブロック塀により見通しが悪く、先日車と自転車の接触事故が発生した。		防) 看板設置 済	
11	朝陽	27		学校前横断歩道	横断歩道、歩行者の存在に気付かない運転手がいるため、危険な場面が見られる。歩行者用信号の設置を要望する。		警) 押しボタン検討	

番号	学校名	通し番号	R3緊急点検時の番号	①危険箇所の場所	危険内容（各校の要望）	②対策済み（R3年度対策内容）	③対策案（R4・5年度対策内容）	第4期交通安全プログラムの扱い
12	朝陽	28		伊藤梨園直売所～国道409号線	国道までの抜け道として利用する車が多く、歩道整備が無く外側線もなく歩行者の安全が確保されていない。		道)「通学路」路面表示防)看板設置 済	
1	交進	29	52	「県道神門八街線」227号線 ロビン飯店付近交差点(佐倉方面へ)	他地域への抜け道として交通量が多い。大型車も通る。信号がない。県道へ出るときの見通しが悪く一時停止になっていない。	学)安全教育 通学路変更		R3対策済
2	交進	30		「県道神門八街線」227号線 ローソンスリーエフ～セブンイレブン:八街夕日ヶ丘店付近	主要道路として交通量が多い。大型車も通る。民家の植え込みが路側帯スペースを狭くしている。		印)路面標示が一部消えているので、補修	
3	交進	31	58	「主要地方道千葉八街横芝線」22号 土屋ピーナッツ付近の横断歩道	多くの児童が通学。カーブがあり、見通しが悪い。交通量が多く、大型車も通行する。カーブの後に横断歩道があり、スピードを出したまま車が止まらない。	印)警戒標識、路面標示の設置 路面標示、外側線の引き直し	警)信号の設置を検討	R3対策済
4	交進	32	59	「主要地方道千葉八街横芝線」22号 松林交差点	交通量が多く、大型車も通行。右左折が多い。信号を無視するように交差点に入る車がある。交差点の見通しも悪い。	印)車止め(鉄製ポール)設置 カラー舗装 路面標示 外側線引き直し 警戒表示の設置		別紙⑩
5	交進	33	60	八街ろ59内藤邸信号～松本商店信号 (さらに南へと伸びる道)	交通量が多く、大型車も通行。信号がない。直線部分も多く、通行速度が速い。歩道がなく車からよけるものがない。草や坂で見通しが悪い。	防)看板設置	道)外側線、路面標示	
6	交進	34	61	ふれあいバス 夕日丘標識北交差点 (八街ろ59内藤邸信号～松本商店信号の途中)	交通量が多く、大型車も通行。信号がない。直線部分も多く、通行速度が速いが道路わきに竹藪もあり、見通しが悪い。車をよけるものがない。	学)安全教育 通学路変更 防)看板設置	防)看板交換、ミラー交換 道)路面標示 済	別紙⑪
7	交進	35	62	学校前信号～坂江地区	登下校時に児童が多く通る。道路幅が狭い。信号がない上に、比較的直線道路で、車の通行速度が速い。歩道がなく車からよけるものが何もない。		道)グリーンベルト設置 済 外側線の設置 済	
8	交進	36	63	学校前信号～坂江地区（県道に出る前の付近）	坂江方面交差点へ向かう付近は、カーブで見通しが悪い。歩道もなく車をよけるものがない。樹木が伸びて歩行スペースも限られ見通しも悪い。	道)草刈り、除草対策		R3対策済
9	交進	37	65	八街い226-19花岡邸付近から住宅地内を通り抜け、川田商店・ローソン八街西林店（県道神門八街線）まで	住宅地内も通り抜けの車が侵入するため交通量が増える。車がすれ違いながら通過し、砂利部分にはみ出し危険であり、水たまりもでき歩きにくい。	学)安全教育	道)路面状況改善の検討	

番号	学校名	通し番号	R3緊急点検時の番号	①危険箇所の場所	危険内容（各校の要望）	②対策済み（R3年度対策内容）	③対策案（R4・5年度対策内容）	第4期交通安全プログラムの扱い
10	交進	38	67	主要地方道千葉八街横芝線勢田交差点の1本市内方面から「とん八」の前を通り八街い226-19花岡邸付近まで出るカーブ	道幅が狭い。自動車が通ると児童がよける場所がない。	学)安全教育	道)路面標示の設置	
11	交進	39	70	「県道神門八街線」ロビン飯店付近～小梅寿司方面～左カーブで佐倉方面へ向かう道	佐倉インター方面へ往来する車・大型車両の通行が多い。道幅が狭く、スピードが出やすいが、歩道の整備等はない。雨天時は樹木が垂れ下がりが危険度を増す。		道)クロスマーク設置	R3対策済
12	交進	40	71	小梅寿司付近から県道と並行の道路（福祉施設「ゆかり」近くへと続く道のうちスクールゾーンとなっていない部分）	道幅が狭い。特に朝の時間帯に通過する車の速度が速い。		道)路面標示 済 外側線の設置 済	
13	交進	41	72	小梅寿司付近から県道と並行の道路（福祉施設「ゆかり」近くへと続く道のうちスクールゾーンとなっている部分）	道幅が狭い。スクールゾーンとして時間規制となっているが、車が通過する。下校時には、規制がなく、歩行者が避けるだけの間隔もない。	警)取り締まり強化	警)時間制限ゾーンについては取り締実施	R3対策済
14	交進	42	74	西林コミュニティセンター～北へと伸びる道の急こう配な所（真木山地区：R3.4.25付け西林区より道路河川課へ要望）	かつて正面衝突を含む重大事故発生日。雨天時冠水してしまう。見通しが悪い。		道)道路の嵩上げ	別紙⑫
15	交進	43	75	福祉施設「ゆかり」裏側（砂利駐車場横）交差点	横断歩道先高齢者の福祉施設「ゆかり」脇の道幅が狭い。横断歩道付近が車両退避場所になって見通しが悪くなり危険。横断歩道前後に退避場所がない。	学)安全教育	道)路面標示 済	
16	交進	44	76	長者掘から交進小学校裏の道に出てくる交差点（八街ろ111-75付近）	交進小学校裏の道が交通量が多く、大型車も通る。速度も速い。ここに出るときの見通しが悪く、目の前を車が通る。	防)看板設置 道)警戒標識、路面標示の設置 外側線の設置		R3対策済
17	交進	45	77	長者掘から交進小学校裏の道に出てくる三叉路手前カーブ（八街ろ111-64付近）	速度が速い状態でカーブに入ってくる車がある。	防)看板設置 道)警戒標識、路面標示の設置 外側線の設置		R3対策済
18	交進	46	78	交進保育園方面へ向かう畑の間の小道	通学路として多くの児童が通る。小道なので、歩行者が優先なのかわかりづらい。原付もよく通るので危険。	学)安全教育		R3対策済
19	交進	47	81	八街い111-72山下邸付近～日建リース付近	道幅が狭い。大型車も通る。カーブや坂のため、見通しの悪い。住宅地を通り抜ける道。歩道もなく、よけるものがない。車すれ違い時児童の退避場所がない。	学)見守り活動 安全教育		R3対策済

番号	学校名	通し番号	R3緊急点検時の番号	①危険箇所の場所	危険内容（各校の要望）	②対策済み（R3年度対策内容）	③対策案（R4・5年度対策内容）	第4期交通安全プログラムの扱い
20	交進	48	82	セブンイレブン八街大谷津店～日建リース前を通り八街193-25三平自動車板金工業付近（県道神門八街線沿い）まで	交通量が多く、大型車も通行する。登校時間帯に付近の店舗に出入りする大型車がある。信号がない。直線が多く、車の通行速度が速い。歩道は白線のみ。	道)草刈り、除草		R3対策済
21	交進	49	84	溶岩ケミカル付近のカーブ	見通しが良くないが、速度を上げた状態でカーブに進入する車が多い。歩道が非常に狭く自動車を通るだけで圧迫感があるが大型車も通る。白線のみ。	学)安全教育 防)看板設置		R3対策済
22	交進	50	85	大関方面からの道との交差点（日建リース付近）	大型車も含めて車が行き交う。信号の設置がない。よけるものがない。道路横断が困難。	学)安全教育 防)看板設置		R3対策済
23	交進	51	86	勢田交差点～すずらん幼稚園の前を通過して川上方面に行く道	交通量が多く、大型車も通行。信号が少ない上に、直線も多く、通行速度が速い。白線のみ。勢田交差点近くはカーブで見通しが悪い。白線上にも植木あり。		道)路面標示 済 防)看板設置(見えるように) 済	
1	二州	52	88	県道301号線と国道126号線が交差する山田台三差路（山田台1253付近）	交通量が多く、大きなトラックも通る。二州小に向かう道、山田台107-7村田量店から先は歩道の整備も進んでいるが、この交差点の部分はまだ歩道の整備が進んでおらず、普通車が通る際でも非常に狭い。駐在さんが見守りをしてきている。 ※歩道ではないが、信号付近にグリーン路側帯を敷いてもらい、ドライバーの安全意識も向上している。引き続き対策をお願いしたい。	印) 車止め（鉄製ポール）設置 交差点などのカラー舗装化 路面標示、外側線の引き直し 警戒標識、路面標示等の設置 路側帯のカラー舗装	※印) 長期的にも見ていく	R3対策済
2	二州	53	89	国道126号線 山田台三差路（山田台1253付近）から沖入り口交差点（山田台225付近） 国道126号線と県道289号線の交差点）までの道	交通量が多い。歩道もあるが、非常に狭く、縁石は設置されているが、大きなトラック等も多く通るため、歩道の端を通るように指導はしているが、常に危険を感じながら通っている。ガードパイプは設置していただいた。	印) 防護柵の設置	印) 反対側のガードパイプ設置 済	別紙⑬
3	二州	54	90	山田台399-1付近 信号のない交差点	徒歩通学、自転車通学を実施していた際には、沖方面、山田台方面から登校する児童が、この交差点から中に入り、山田台107-7村田量店まで抜ける道を通学路としていた。現在はスクールバス運行に伴い、通学路としては利用していない。 該当交差点は、待避所も狭く、常に地域の見守り隊の方のご協力をいただき、交差点を横断しているが、沖入り口交差点に向かう車と、沖入り口から沖十文字に向かう車の交通量が非常に多く、登校下校ともに非常に危険である。信号の設置要望は出しているが、ガードレール、押しボタン信号があるとよい。	印) 路側帯のカラー舗装化 警戒標識、路面標示等の設置 路面標示、外側線の設置 警) 表示の補修		R3対策済
4	二州	55	92	山田台399-1付近交差点から山田台406-2付近に行く道、およびその周辺の道路	スクールバス利用者が利用している。基本的に住宅街につき、止まれ等の表示がない。車がすれ違うのが難しい道幅である。原則スクールバス停留所までは保護者による送迎としている。	学) 安全教育 見守り活動	道) 路面標示	

番号	学校名	通し番号	R3緊急点検時の番号	①危険箇所場所	危険内容（各校の要望）	②対策済み（R3年度対策内容）	③対策案（R4・5年度対策内容）	第4期交通安全プログラムの扱い
5	二州	56	93	二州小から四木方面に向かう道	学校から数十メートル過ぎると歩道がなくなる。外側線のみ。大きな車がたくさん通る道である。実際に子どもと一緒に歩いた教員や地域の方からも大人でも怖いので、すぐに対策してほしいとの要望があった。 ※歩道ではない部分にも、信号付近にグリーン路側帯を敷いてもらい、ドライバーの安全意識も向上している。引き続き対策をお願いしたい。	道) 路側帯のカラー舗装 警戒標識 路面標示等の設置 外側線の引き直し		R3対策済
6	二州	57	94	上記の道の中で、御成街道と交差する交差点	現在はスクールバス運行に伴い、通学路としては利用していない。令和4年4月からこちらが把握しているだけで確か2回程度車同士の事故発生。南中生は自転車通学で利用している。沖方面から来る車、沖方面に向かう車などが抜け道として利用している。見通しが悪い交差点のため、年に何回か車同士の衝突事故が起こる。児童はまっすぐ通り、沖方面に向かうことはない。外側線の引き直し、止まれ表示の引き直し等、対策してくれているが、信号の設置にはいたっていない。	防) 看板設置	道) R4カラー舗装予定	別紙⑭
7	二州	58	95	上記の道の中で、滝台1231-2付近滝台方面からくる道との交差点（小間子馬神社付近）	現在はスクールバス運行に伴い、通学路としては利用していない。令和4年4月からこちらが把握しているだけで3回程度車同士の事故発生。南中生は自転車通学で利用している。 小間子馬神社に曲がる道もあり、変則の十字路のような形になっている。二州小に向かう車が左カーブをした瞬間に交差点が出てくる。外側線の引き直し、止まれ表示の引き直し等、対策はしてくれているが、危険な状態にはかわりない。また、ラインも一年経たずに消えてしまう。	防) 看板設置	※ 道) 交差点改良の検討	
8	二州	59	96	滝台方面の道	毎日地域の方が付き添いしてくれているが、現在もとても長い距離を徒歩通学で利用している場所になる。部分的に歩道がない。（保護者も他人の土地である以上簡単ではないことは分かっている。）	印) 路面標示、外側線の引き直し 警戒標識、路面標示等の設置		R3対策済
9	二州	60	97	村田畳店からの道	側溝を覆う石や金網のずれがある。都度直していただいているが、現在も徒歩通学児童が利用している道路である。登下校の時間帯は通行規制をしてくれている。	道) 側溝の補修 学) 安全教育、見守り活動		R3対策済
10	二州	61	98	正門前の交差点	滝台方面からきて、四木方面に曲がる右折レーンを設置してほしい。朝登校の時間帯は、通勤の車が多く、右折と直進と子どもたちの通学が重なり、子どもを優先してくれる反面、そこで待たされた右折車が無理に進もうとして危険な場面が多くみられる。		学) 安全教育 ※まずは、土地所有者との交渉が必要。市長や区長とも連携し、学校からも要望が第一。 ※印) 用地買収の進捗によって、交差点改良の検討	長期対策
11	二州	62	99	沖十文字交差点	交通量が多く見通しが悪い。車の速度も速い。待避所等は十分広く設置していただいている。	学) 安全教育		R3対策済

番号	学校名	通し番号	R3緊急点検時の番号	①危険箇所の場所	危険内容（各校の要望）	②対策済み（R3年度対策内容）	③対策案（R4・5年度対策内容）	第4期交通安全プログラムの扱い
12	二州（沖）	63	100	八街市沖1168付近 T字路に向かう道及びT字路	沖十文字のバス転車場はスクールバス利用児童が向かう。転車場内は広いが転車場までの道の歩道は整備されておらず、徒歩児童もいるため危険である。 T字路の部分はカーブで見通しが悪く、車のスピードも速い。安全鏡もついているが、草木によって視界が遮られることもある。		道）グリーンベルト設置	
13	二州（沖）	64	101	八街市沖1090付近 十字路	交差点が狭い。また道路と土地の間もなく、草木も多いため、まっすぐ端を歩けないことがほとんどである。 学校前にグリーンの路側帯を敷いてもらい、子どもたちも気を付けて登下校している。	道）路側帯のカラー舗装 外側線の設置		R3対策済
14	二州（沖）	65	103	沖分校前の通り	学校前にグリーンの路側帯を敷いてもらい、子どもたちも気を付けて登下校している。 幹線道路ではないが、交通量は多い、道幅も狭く、速度も速い。	道）路側帯のカラー舗装 外側線の設置		R3対策済
15	二州	66	104	四木セブンイレブンの交差点	スクールバスの停留所である。 現在はスクールバスに伴い、セブンイレブンに付近の児童が徒歩で来るのだが、特に道を渡る児童にとっては毎日危険である。 交通量が多い。自転車通学、歩き児童も多い。今回地域保護者から聞き取った際にぜひ信号を付けてほしいとの要望があった。		警）横断歩道の設置検討	
16	二州	67		岩富山田台線と御成街道の交差点	地域からの要望		道）交差点改良の検討	別紙⑮
1	川上	68	105	県道53号線（東吉田～川上幼稚園付近）	縁石はあるが、ガードレールが少ない上に、大型車の通行が非常に多い。また、車の走行速度も速い。 →ガードレールの設置が進んだ。大型車は相変わらず多い（R3～） ・通学時間帯の取り締まりや見守り強化をしてほしい（保護者より）	印）防護柵の設置 警戒標識、路面標示等の設置	警）見守り強化 横断舗装の設置検討（郵便局前）	
2	川上	69	106	県道53号線（吉倉付近の変則交差点）【対策箇所1】	脇道から車両同士出会いがしら・交通量・速度ともに危険な上に渋滞が起りやすい →看板やポールの設置（R3～） ・信号器を設置してほしい（保護者より）	※ 防）以前に 看板設置	印）交差点改良の計画あり（R4以降）	別紙⑯（長期対策）
3	川上	70	107	吉倉～ガーデン方面【対策箇所2】	幅員狭く交通量が多い上に歩車分離が一部なし ガードレールもなし →道路脇にライン一部設置（R3～） ・大型車の通行や速度超過を何とかしてほしい（保護者より）	学）安全教育 防）看板設置	道）外側線 グリーンベルト ※ガーデン入口まで	
4	川上	71	108	川上幼稚園～用草方面	見通しが悪く、歩道がないため車が中央に寄りがち。速度が速いために正面衝突の危険性が感じられる。その中を中学生が自転車通学している。 →R3からの対策なしと思われる	道）警戒標識、路面標示 防）看板設置	道）外側線	別紙⑰

番号	学校名	通し番号	R3緊急点検時の番号	①危険箇所の場所	危険内容（各校の要望）	②対策済み（R3年度対策内容）	③対策案（R4・5年度対策内容）	第4期交通安全プログラムの扱い
5	川上	72	109	吉倉～八街南中方面	幅員狭・交通量が多い上に歩車分離なし ガードレールなし・大型車多い →看板を数カ所設置 南中付近は道路脇ライン（R3～） ・急カーブがあり、見通しが悪い（保護者より） ・スピードを出す車が多い（保護者より）	防）看板設置	道）舗装打ち換え予定あり 外側線、路面標示（急カーブあり） 草刈り、除草対策	別紙⑱
6	川上	73	110	吉倉～砂方面	歩車分離（歩道）が一部しかない ガードレールが一部しかない →道路脇のラインが塗り直されている（R3～） ・坂道のため、車のスピードが速い（保護者より）		道）土砂撤去 グリーンベルト設置	
7	川上	74	111	正門～吉倉の交差点	歩車分離（歩道）なし・ガードレールなし →道路脇にグリーンベルトが設置されている（R3～）	道）路側帯のカラー舗装 防）看板設置		R3対策済
8	川上	75	112	県道53号線～勢田方面	幅員狭（車両すれ違い不可）・歩車分離なし・ガードレールなし →道路脇に看板を数カ所設置（R3～） ・車のスピードが速い（保護者より）	防）看板設置	警）大型車の時間帯通行止めの検討 ※もしできて下記76とどちらか 防）一部、看板を新しく交換 →3枚 済	
9	川上	76	113	精米所（ライス）～勢田大橋	通り抜けに使われていて交通量多い・歩車分離なし・大型車通行あり・幅員狭・ガードレールなし →道路脇にライン・通学路案内設置（R3）	防）看板設置 道）外側線	警）大型車の時間帯通行止めの検討 ※もしできて上記75とどちらか 道）路面標示	R3対策済
10	川上	77	114	県道53号線（本校前）	補助信号が見にくいいため、東吉田方面からの車が、停止線を越えて横断歩道ぎりぎりまで停車する。また、千葉方面からの車が右折待ちで渋滞をつくっている。 →学校前ガードレール設置・ライン引き直し（R3～）	印）防護柵の設置 外側線の引き直し	警）取り締まりの強化	R3対策済
11	川上	78	115	本校学童脇～大谷流方面	幅員狭・歩車分離なし・ガードレールなし →R3からの対策なしと思われる ・新しく建設中の家があり、さらに見通しが悪くなっている（保護者より）	防）看板設置	道）片側外側線 防）ミラー追加 済	
12	川上	79	116	学童横～バーディーゴルフ方面	歩車分離（歩道）なし →R3からの対策なしと思われる	防）看板設置	その他）ユニマットが 工事中 （様子を見ていく）	R3対策済
13	川上	80	117	勢田大橋～希望が丘	幅員狭い（車両すれ違い不可）・歩車分離なし ガードレールなし →R3からの対策なしと思われる	道）警戒標識 路面標示の設置		R3対策済
1	八街東	81	130	東小北側横断歩道	西側と東側ともにわたる児童が多数いるが、信号がなく、毎日教員がついている。	学）安全教育 見守り活動 防）看板設置	学校は一方通行を要望 →警）現状、難しい	R3対策済

番号	学校名	通し番号	R3緊急点検時の番号	①危険箇所場所	危険内容（各校の要望）	②対策済み（R3年度対策内容）	③対策案（R4・5年度対策内容）	第4期交通安全プログラムの扱い
2	八街東	82	131	東小西側・東側道路	保護者の送迎が多く、呼びかけはしているものの登下校時に車が多く、道が狭い。また、車同士のすれ違いも多く、危険である。	学) 見守り活動	学校は一方通行を要望 →警) 現状、難しい	R3対策済
3	八街東	83	118	八街東小学校西側道路 1区信号から線路沿いに出るまでの道 （「一番いけす」がある通り）	30km制限が守られていない。線路沿いの道との交差点付近は特に狭く、車が信号で止まってしまうと、車と歩行者の間隔がなくなる。雨天時は、児童の傘に車がぶつかりそうになる。また、グリーンベルトが側溝の蓋の上に引かれているため車はグリーンベルトをはみ出さざるを得ず、人が通るスペースもない。	学) 安全教育	学校は、片側ガードレールを希望 →道) 現状の道幅では難しい	R3対策済 今後も 長期対策継続
4	八街東	84	124	一番いけす近く線路沿いの横断歩道	児童は登校時は、1のところが狭いため、ここを渡るしかなく、信号がないため危険。過去にグリーンベルト敷設などの措置があったと思われるが不十分	学) 安全教育 警) 標識の補修依頼	警) 標識補修の依頼済	
5	八街東	85	122	氷川踏切	踏切が狭く、また、渡ったすぐが交差点になっており、子どもが渡る際車との距離が近い。	道) 車止めの設置		R3対策済
6	八街東	86	123	中央グラウンド前踏切	駅近くにつき、車の往来が多く、横断歩道や歩道もないため、危険である。		道) グラウンドのセットバック 反対側の歩道の計画はなし	別紙⑱
7	八街東	87	121	旧パチンコベガ前の踏切	現場は、カーブで見通しが悪く、また、線路を渡っての車の交通量も多いため、過去に横断歩道の歩行者との右左折事故があった。また、過去に八街中生、八街東小生が同場所にて、車との接触事故が起きている。保護者から心配の声が寄せられる。	道) 車止め設置 路面標示 外側線の引き直し 防) 看板設置		R3対策済
8	八街東	88	129	富山十字路を北に向かう道路	ファミリーマートあたりを横断する児童がいるが、横断歩道がなく交通量も多く、見通しが悪いため危険である。ポールは設置してあるが一部倒れている。	学) 安全教育 学区の再検討済み （変更なし）	道) ポール本数 2→4本	
9	八街東	89		セブンイレブン富山店前～白杖のさとの通り	現場付近は直線道路で交通量が多い交差点であるが、ニチゴカーリースの壁がぎりぎりまで迫っており、歩道もない。また、子どもたちやドライバーからすると高い壁のため見通しが非常に悪い。 区長さんからも危険箇所として挙げられている。		道) 外側線の検討	
10	八街東	90		中央公園北端付近	道幅狭く、不規則交差のため見通しも悪い。		学) 安全教育	

番号	学校名	通し番号	R3緊急点検時の番号	①危険箇所場所	危険内容（各校の要望）	②対策済み（R3年度対策内容）	③対策案（R4・5年度対策内容）	第4期交通安全プログラムの扱い
11	八街東	91	119	1区交差点を少し東に向かった交差点の始点と終点（「伊藤商店」の前の通り）	抜け道のため、交通量が多いが、信号機もない。一時停止を守らない車も多い。不規則交差のため視界が悪い。	学) 見守り活動 安全教育 道) 車止め設置 警) 表示の補修（「一時停止」）		R3対策済
12	八街東	92	125	国道409号線はま寿司の交差点	409号線は交通量が多く、また、トラックなどの大型車が多く通るが、待機場所が狭いため、ポールは立ったが、信号待ち時車がすれすれを通る。自転車が通ると車道にはみ出す。	印) 車止め設置 交差点のカラー舗装化 路面標示 外側線の引き直し 警戒標識、路面標示の設置	印) ポール設置+1本	別紙⑳
13	八街東	93	128	ファミリーマート長谷店前十字路	交通量が多く、信号がないため渡るのが危険。	学) 学校安全	警) 取り締まり強化	R3対策済
14	八街東	94		12(92)より朝日方面への道路	歩道はしっかりと整備されているが、途中から横断歩道がほとんどなく、横断歩道がないところを渡らざるを得ない。団地脇は抜け道になっており、交通量も多い。		警) 横断歩道の設置検討 →具体的な設置場所の要望を	
15	八街東	95	132	朝日区ぶんぺい近くの道路	朝日十字路から途中までは路側帯があるのだが、途中からなくなり、道が悪いため歩きにくい。通行者が猛スピードで走行する。		道) 歩道整備の検討	別紙㉑
1	八街北	96	135	泉台3丁目～榎戸クリニックの道路	道幅が狭く、車一台通るのがやっとで、よけるのが難しい。また、水路、田んぼ側に柵がなく、落ちる危険がある。	学) 安全教育	道) 路面標示（通学路） 路面補修検討 防) 入口と出口に看板設置 済	別紙㉒
2	八街北	97	136	榎戸公民館前の道路	榎戸駅に向かう方向は下り坂で見通しも悪く、歩道の線はあるが、対向車が来てすれ違う時には歩道の方まで避けてくれることがある。榎戸クリニック前は横断歩道はあるが、下り坂のためスピードを出している車が多く、止められない可能性もあり危険。	防) 看板設置	警) 信号の要望 →交通量が少なく設置は厳しい	R3対策済
3	八街北	98	149	榎戸クリニック先の細道	道路横に水路があり、水量が多い。道が細く、水路の方へ落ちてしまうと、流されてしまう危険がある。	防) 看板設置	道) 転落防止の設置 済 路面標示 済	別紙㉓
4	八街北	99	150	榎戸公民館裏の道	造園業者があり、大雨時、土が道路の方へ流れてくることがある。	防) 看板設置	道) 土砂撤去依頼 済 グリーンベルト 済	別紙㉔
5	八街北	100	137	泉台3丁目 貯水池から産直会集荷センターへの坂道	車一台がやっと通れる道幅がなく、歩道や線もない。	防) 看板設置	警) 信号機の設置検討 →難しい 道) 境界の確認、道路拡幅、路面標示 ポール設置 防) 看板の位置変更 済	

番号	学校名	通し 番号	R3緊急 点検時の 番号	①危険箇所の場所	危険内容（各校の要望）	②対策済み （R3年度対策内容）	③対策案 （R4・5年度対策内容）	第4期 交通安全プログラムの 扱い
6	八街北	101	148	学校脇、水路沿いの道路	アスファルトに亀裂が入っていたり、ゆがんでいたりする箇所がある。	学) 安全教育	道) 舗装済み	
7	八街北	102	144	榎戸駅前交番～八街ろ172-1 付近の踏切への道路	畑の間の道で道幅が狭く、車が通ると畑の方へ避けるしかない。また、一部畑の土が道路の方へ流れ出ている、道幅がさらに狭くなっているところもある。		道) 土砂撤去 済 路面標示 済 警) 7-8時交通規制検討	
8	八街北	103	143	真井原コミュニティーセン ター付近の道路	道幅が狭く、車一台通るのがやっとで、よけるのが難しい。また、一部砂利道になっていて、雨の日は水たまりになっていて、通るのが危険になっている。	道) 道路施設（舗装）の 修繕	道) 砂利道からの舗装検討 防) 看板の交換 及び新設 済	